

Total Energies, empresa detrás del hidrógeno verde chileno, donó paneles solares a base militar de Milei

El Ciudadano · 17 de junio de 2024

La empresa que donó los polémicos paneles solares de la base militar argentina que sobrepasa más de 3 metros dentro del territorio chileno, está detrás de un proyecto de hidrógeno verde, considerado como el más grande de nuestro país.



El Gobierno de Argentina anunció que retirará “en los próximos días” los controversiales paneles solares de la base militar, que fueron instalados en territorio chileno, luego de que el Presidente Gabriel Boric exigiera su remoción.

La administración del mandatario [argentino](#), Javier Milei, anunció a finales de abril de este año, la inauguración de sus nuevas y tecnológicas dependencias del “Puesto de Vigilancia y Control de Tránsito Marítimo Hito 1”. Sin embargo, esta base militar cuyas instalaciones fueron donadas por privados a la Armada del vecino país, ha generado una gran controversia por haber sido construida en el límite de la división con Chile, sin aviso ni diálogo previo.

Uno de los principales problemas, es que la construcción de estas instalaciones militares superó los límites fronterizos, al sobrepasar más de 3 metros dentro del territorio chileno.

Según se pudo conocer el Ministerio de Relaciones Exteriores fue notificado que las estructuras serán sacadas en “en los próximos días”. Esto, pese a que el embajador argentino Jorge Faurie señalara previamente que su remoción sería imposible por las condiciones climáticas y habría que esperar hasta el verano. Incluso, propuso como medida alternativa que dichos paneles también fueran ocupados por Chile.

“Hoy hemos sido notificados, a través de nuestra embajada en Argentina, que los paneles solares instalados por error en territorio chileno, serán retirados dentro de los próximos días”, indicaron desde Cancillería.

Desde Francia, en el marco de su gira por Europa, el [Presidente Boric](#) afirmó que la Cancillería trasandina se disculpó por lo ocurrido. No obstante, enfatizó claramente que «con las fronteras no es algo con lo que se pueda tener ambigüedades y que es un principio básico del respeto entre países y que,

por lo tanto, deben retirar esos paneles solares a la brevedad o lo vamos a hacer nosotros», subrayó.

El jefe de Estado señaló que incluso conversó en Suiza con su par argentino Javier Milei, quien le habría señalado que ordenaría a sus ministros la inmediata remoción de las estructuras, las cuales quedaron en suelo nacional “por un error involuntario» de parte de la empresa encargada de la instalación.

“Yo me imagino que no vamos a tener problemas al respecto, pero es una señal equívoca, una señal que no nos gusta y, por lo tanto, lo que exigimos es que esto se resuelva en el más breve plazo posible e insisto, si no lo vamos a hacer nosotros”, afirmó Boric.

¿Quién cometió el error al instalar los paneles solares?

Las dependencias inauguradas con bombos y platillo por parte del Gobierno de Milei el pasado 29 de abril, vinieron a renovar el Puesto de Vigilancia y Control de Tránsito Marítimo (PVYCTM) Hito 1, a través de la donación de dos módulos habitacionales por parte de la Fundación Mirgor, y equipamiento energético por parte de la compañía Total Energies.

La obra está ubicada en plena Patagonia, en la frontera exacta que divide a Chile del país trasandino.

Desde el lado argentino, el terreno donde se ubican las dependencias, pertenece a la Provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico sur, que corresponden al Departamento Río Grande.

Desde el lado de Chile, las tierras de esta locación pertenecen a la Provincia de Tierra del Fuego, en la Región de Magallanes y la Antártica chilena.

Se realizó la puesta en valor del Puesto de Vigilancia y Control de Tránsito Marítimo Hito 1. La Fundación Mirgor y la empresa Total Energies donaron dos módulos habitacionales y equipamiento energético.

Más info 🖱️ <https://t.co/iUigQbuyZU> [pic.twitter.com/mcvdzsjpv7](https://t.co/mcvdzsjpv7)

— Armada Argentina (@Armada_Arg) April 30, 2024

Los módulos donados que se instalaron en la zona limítrofe con Chile son de carácter transportables y fueron diseñados especialmente para satisfacer las necesidades habitacionales y laborales del personal de la Armada Argentina. A estas dependencias se sumaron las pantallas fotovoltaicas que proporcionan electricidad y autonomía a los militares argentinos en su puesto de observación.

“Esta iniciativa mejorará las condiciones de habitabilidad, operatividad y sustentabilidad del puesto, constituyendo una muestra de trabajo mancomunado entre las instituciones del Estado Nacional y el aporte de las empresas privadas”, expresó el Comandante del Área Naval Austral (ANAU), Comodoro de Marina José Alberto Marti Garro, en la ceremonia de inauguración.

Sin embargo, la Dirección de Fronteras y Límites (Difrol) constató que los paneles solares habían traspasado más de tres metros el territorio chileno.

El embajador de Argentina en Chile, Jorge Faurie, calificó como un error este incidente, el cual habría sido causado por la empresa privada que donó paneles solares (Total Energies) y por la que se encargó de su instalación, guiándose por un alambrado de una estancia en la zona en lugar de utilizar las coordenadas satelitales que demarcan los límites.

En declaraciones a La Tercera, el diplomático enfatizó que se trata de «un error material cometido por quienes lo instalaban, de una empresa subcontratada por la Armada, que se llama Mirgor. Esa es la razón. No hay una razón accesoría», dijo.

«La empresa subcontratada cometió un error en la instalación: se guió por una referencia física, no por referencias, llamemos así, geodésicas de la posición satelital que dan el límite con la exactitud», afirmó Faurie.

Tras el hidrógeno verde chileno

En julio de 2023 Total Energies anunció que había adquirido la totalidad del capital social de Total Eren, aumentando su participación de cerca del 30% al 100%.

Total Eren cuenta con más 3,5 GW de activos operativos en todo el mundo, y una cartera diversificada de proyectos solares, eólicos, hidroeléctricos y de almacenamiento de más de 10 GW en 30 países.

Sin embargo, en los últimos años se ha enfocado en el desarrollo de proyectos hidrógeno verde en varias regiones, como el norte de África, Australia y América Latina.

Específicamente en Chile, Total Eren- ahora propiedad de Total Energies-, está a cargo de liderar un proyecto de hidrógeno verde a gran escala, considerado como el más grande de Chile.

El proyecto conocido como **«H2 Magallanes»** fue anunciado en diciembre de 2021 por el entonces el ministro de Energía y Minería, Juan Carlos Jobet.

Desde Punta Arenas, indicó que estará ubicado en la comuna de San Gregorio y contará con hasta 10 GW de capacidad instalada eólica, junto con hasta 8 GW de capacidad de electrólisis, una planta desalinizadora y una planta de amoníaco (NH₃)

Asimismo contempla el desarrollo de instalaciones portuarias para transportar el amoníaco verde a los mercados nacionales e internacionales.

Según indicó Jobet en esa oportunidad, está previsto que la construcción del proyecto comience en 2025, para iniciar la producción de hidrógeno en 2027.

También se conoció que en el marco del proyecto, la empresa había firmado el 10 de noviembre de 2021 un acuerdo de colaboración con la Universidad de Magallanes, centrado en 3 pilares principales: estudios ambientales y sociales, educación y I+D.

A través de esta asociación público-privada, se llevará a cabo la preparación del estudio de impacto ambiental y la elaboración del Plan de Participación Ciudadana del Proyecto, de acuerdo con las prácticas definidas por la Guía de Estándares de Participación del Ministerio de Energía de Chile.

En abril de 2022, la empresa de energías renovables seleccionó a Wood, firma británica de consultoría, para que realizara la ingeniería conceptual de «H2», previo a las evaluaciones de impacto ambiental y análisis de riesgos.

La compañía de energías renovables también está participando en el plan de desarrollo de infraestructura logística para H2v y derivados en la región de Magallanes, que incluye la reconfiguración y transformación de las instalaciones de la Empresa Nacional del Petróleo ([Enap](#)).

A comienzos de 2023, la estatal firmó un acuerdo con Total Eren, HIF Chile y HNH Energy para la reconfiguración del Terminal Laredo —de su propiedad—, el que permitirá habilitar la primera de fase importación de equipamiento para el desarrollo de esta industria.

Posteriormente, en el segundo semestre del año pasado, Enap anunció un megaproyecto en San Gregorio para el desarrollo de un terminal para importación y exportación de H2v, y derivados en conjunto con Total Eren, FreePower Group, HIF Chile, Grupo EDF, RWE y HNH Energy, que involucra una inversión por el orden de los US\$700 millones.

Sigue leyendo:

Pdte. Boric raya la cancha a Milei por base militar en territorio chileno

¿Qué hace una base militar argentina de Milei en territorio chileno?

Fuente: El Ciudadano