

Fuertes turbulencias causan fracturas a más de 20 pasajeros de Air Europa

El Ciudadano · 2 de julio de 2024

Las turbulencias provocaron que algunos pasajeros golpearan sus cabezas, sufriendo lesiones en cabeza, cuello y pecho

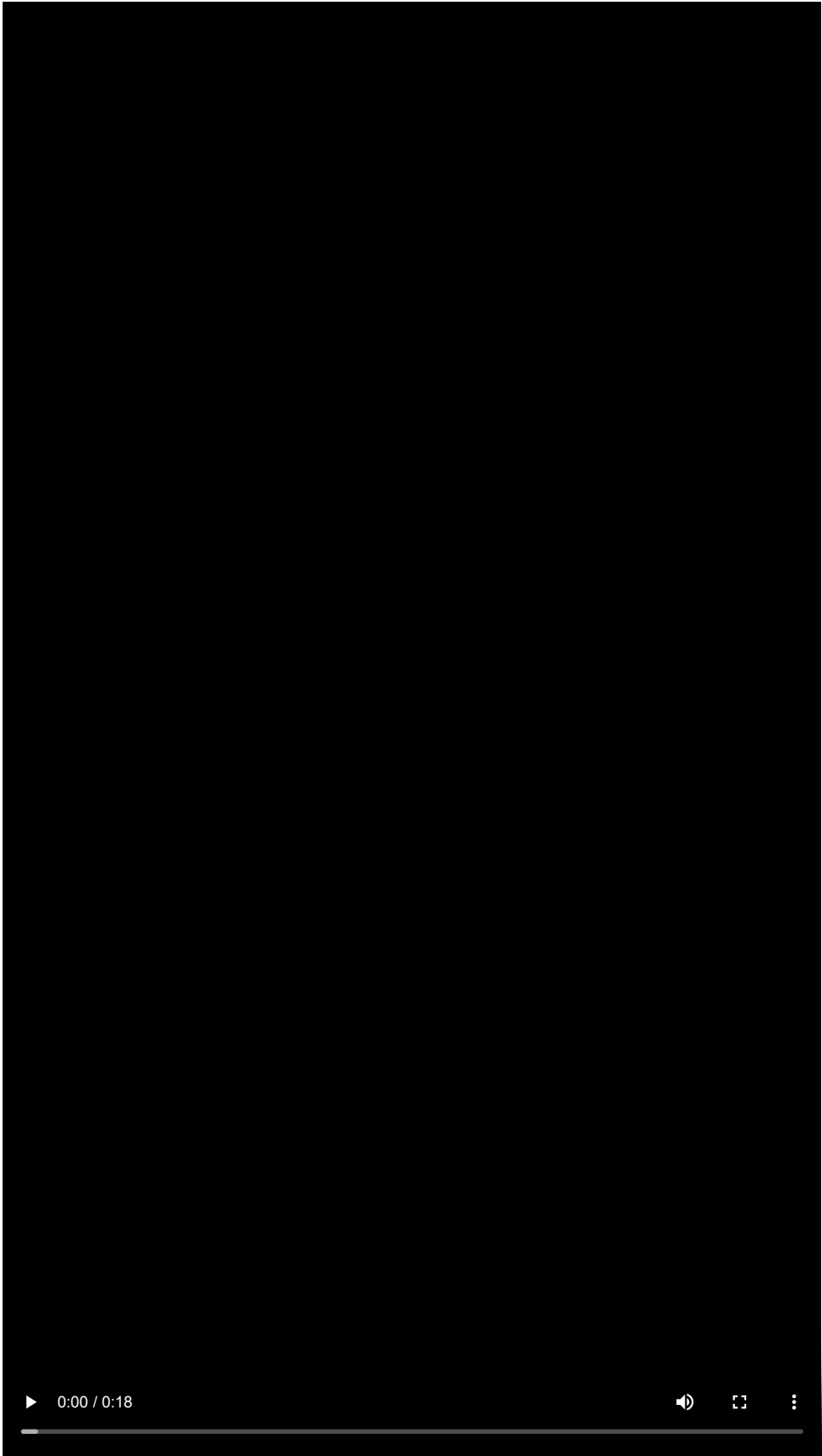


Fuertes turbulencias en un vuelo de **Air Europa** procedente de **España** y con destino a **Uruguay** dejaron a **más de veinte pasajeros heridos**, algunos con **fracturas de cuello y cráneo**. Las autoridades informaron que el **vuelo UX045** tuvo que aterrizar de emergencia en **Natal, Brasil**, tras experimentar las turbulencias **unas cuatro horas** después de partir de Madrid.

También puedes leer: ¿Qué provocó la estampida mortal de al menos 100 personas en India?

Las turbulencias provocaron que **algunos pasajeros golpearan sus cabezas, sufriendo lesiones en cabeza, cuello y pecho**. Las autoridades de salud brasileñas informaron que **treinta y seis pasajeros recibieron tratamiento**, y **veintitrés fueron trasladados a un hospital**. Cinco pasajeros permanecían hospitalizados el lunes por la tarde, **cuatro de ellos en cuidados intensivos**.

Los pasajeros describieron una escena aterradora a bordo del **Boeing 787**. Algunos pasajeros fueron lanzados por la cabina. Dos mujeres relataron al canal **Telemundo** que al menos un pasajero salió volando de su asiento y **quedó incrustado en el techo del avión**. Videos en redes sociales mostraron a un hombre recibiendo ayuda para bajar desde una zona cercana a los compartimentos superiores.



Evangelina Saravia, una pasajera de Uruguay, contó que una persona quedó suspendida entre el techo de plástico y el techo de metal del avión. Otra pasajera, Romina Apai, describió cómo un hombre voló y quedó atrapado en el maletero del avión, **cayendo sobre los asientos y otras personas cuando el avión se estabilizó.**

Las turbulencias graves son relativamente raras. En **Estados Unidos**, se registraron 163 lesiones graves por turbulencias entre 2009 y 2022, según la **Administración Federal de Aviación**. Sin embargo, este incidente es el segundo caso grave en menos de un mes. En junio, un hombre murió y más de setenta personas resultaron heridas en un vuelo de Singapore Airlines que descendió bruscamente.

Las turbulencias, aunque habituales, **generalmente no son peligrosas y están causadas por cambios en la velocidad y dirección del viento**. Estudios recientes sugieren que el cambio climático podría hacer las turbulencias más frecuentes debido a las emisiones de dióxido de carbono que afectan las corrientes de aire.

También puedes leer: [Lauderas mexicanas destacan en Estados Unidos por su trabajo](#)

Foto: *Redes*

Recuerda suscribirte a nuestro boletín

➡ <https://bit.ly/3tgVlSo>

💬 <https://t.me/ciudadanomx>

🌐 elciudadano.com



Fuente: El Ciudadano