

Egresa del IPN primera generación de ingenieros ferroviarios

El Ciudadano · 22 de julio de 2024

López Obrador mencionó que el regreso de los trenes de pasajeros, impulsado por el Gobierno Federal, genera empleos y el desarrollo de tecnologías fundamentales para los siguientes años.



El presidente **Andrés Manuel López Obrador** encabezó la ceremonia de graduación de las primeras y primeros ingenieros ferroviarios del **Instituto Politécnico Nacional (IPN)**, quienes aportarán sus conocimientos en obras estratégicas del Gobierno de México, entre ellas el Tren Maya, así como proyectos de la próxima administración orientados a crear 3 mil kilómetros de vías férreas hacia el norte del país.

Podría interesarte: Población migrante contribuye a economía de Estados Unidos: AMLO

“Las ingenieras, los ingenieros ferroviarios, van a tener mucha oportunidad para desarrollarse profesionalmente. (...) Imagínense lo que estamos logrando: rescatar lo que se estaba perdiendo, que es tan importante”, expresó.

Afirmó que el regreso de los trenes de pasajeros, impulsado por el Gobierno Federal, **genera empleos y el desarrollo de tecnologías fundamentales para los siguientes años.**

“¿Qué les parece si les aplaudimos a los jóvenes que van a trabajar en los trenes? Esto es algo importante: el rescate de los ferrocarriles nacionales. (...) Ahora las empresas que están aquí, algunas ya tienen experiencia y ustedes formándose para eso, va a ser una cosa extraordinaria. El futuro de nuestro país”, enfatizó.

En conferencia de prensa matutina, el mandatario recordó que el **Instituto Politécnico Nacional**, fundado por el presidente **Lázaro Cárdenas**, forma a las y los técnicos que impulsan el progreso en el país. Al mismo tiempo, entregó el diploma y el acta de examen profesional a **Luis Fernando Ramírez Cruz**, primer ingeniero ferroviario mexicano que cumple con todos los requisitos de la carrera.

También saludó a 34 egresadas y egresados en proceso de titulación de la **Unidad Profesional Interdisciplinaria de Ingeniería y Ciencias Sociales y Administrativas (UPIICSA)**, en la Ciudad de México, y a 15 de la **Unidad Profesional Interdisciplinaria de Ingeniería Palenque (UPIIP)**, en Chiapas.

Después de **170 años de historia ferroviaria en México**, el IPN se convierte en la primera institución de educación superior a nivel nacional en ofrecer a la juventud mexicana un programa de Ingeniería Ferroviaria, destacó el director general del **Instituto Politécnico Nacional**, Arturo Reyes Sandoval.

“Asumimos el reto de diseñar e implementar esta carrera con la finalidad de formar profesionistas con conocimientos en los procesos de planeación, diseño, desarrollo y operación, así como en el mantenimiento de las infraestructuras y servicios bajo la filosofía de educación tecnológica interdisciplinaria”, explicó.

Informó que la **Unidad Profesional Interdisciplinaria de Ingeniería Palenque, en Chiapas**, además de brindar educación científica y tecnológica, representa justicia en una región marginada y relegada de los proyectos modernizadores.

En la UPIIP se forman los futuros profesionales de los pueblos **Chol, Maya, Lacandón y Tseltal**. Las instalaciones serán inauguradas en agosto próximo y tendrán capacidad para 3 mil 360 estudiantes en tres edificios de aulas, **laboratorios, simuladores, auditorio, biblioteca** y área deportiva, detalló.

Esta escuela, dijo, atenderá la necesidad de técnicos en el **Tren Maya** al ofrecer programas académicos en Ingeniería Ferroviaria, Ingeniería Civil, Ingeniería Biotecnológica y **licenciatura en Turismo Sustentable**.

“No sólo somos testigos de un resurgimiento de un sector, somos el brazo científico y tecnológico que se ha comprometido con la movilidad segura, viable y sustentable de personas y mercancías a través del ferrocarril y así nos gusta que se conozca en el Politécnico, como el brazo tecnológico del gobierno federal, el brazo tecnológico de México”, refirió.

El director del IPN anunció que **los directivos del Tren Maya solicitaron datos de las y los egresados** con el propósito de enviarles requisitos y documentación para su contratación.

Ante las y los ingenieros ferroviarios, el director general del **Tren Maya S.A. de C.V., Óscar David Lozano Águila**, aseguró que este magno proyecto de movilidad en el sureste del país les abre las puertas en esta nueva etapa de su vida.

“Decirles que el Tren Maya está dispuesto y más que impaciente por recibirlos para la operación de nuestros mil 554 kilómetros de infraestructura ferroviaria y las múltiples instalaciones”, indicó.

“El Tren Maya está esperándonos, a ustedes para colaborar con nosotros y dar un servicio de pasajeros de primera, que estoy seguro de que con lo que han aprendido en la escuela el ir a la práctica ya en unos meses, en unos días, estaremos colaborando juntos para hacer realidad ese sueño de tener a los primeros ingenieros ferroviarios colaborando con el Tren Maya”, agregó.

Agradeció al **IPN** por la colaboración estrecha con el **Tren Maya** mediante diferentes convenios de capacitación de personal.

El presidente López Obrador recordó que próximamente **el Tren Maya se automatizará, alcanzará hasta 160 kilómetros por hora** y consolidará su modalidad eléctrica en vías férreas y convoyes.

Foto: X

Recuerda suscribirte a nuestro boletín

➡  <https://bit.ly/3tgVlSo>

💬 <https://t.me/ciudadanomx>

 elciudadano.com

Fuente: El Ciudadano