

Contra los taxis ‘piratas’, nuevas alimentadoras para la Línea 4 del Sistema Ruta en Lomas de Angelópolis

El Ciudadano · 23 de septiembre de 2024

Secretaría de Movilidad y Transporte informó que hasta 20 mil personas trabajan en la zona donde operan los vehículos irregulares



El secretario de Movilidad y Transporte de Puebla, **Omar Álvarez Arronte**, adelantó la incorporación de alimentadoras de la Red Urbana del Transporte Articulado (RUTA), línea 4, en la zona de Lomas de Angelópolis para **combatir la operación de taxis «piratas»**.

Te podría interesar: Ruta 46 atropella a perrito en Tehuacán, animalistas exigen justicia

El funcionario estatal refirió que esta medida es necesaria para **mejorar la movilidad**, pues reconoció que hasta 20 mil personas que trabajan en la zona utilizan taxis piratas, mismos que están a cargo de la Unión Popular de Vendedores Ambulantes (UPVA) «28 de Octubre».

En ese sentido, indicó que la dependencia a su cargo cuenta con una base de datos de los automóviles que prestan este servicio irregular en **Santa Clara Ocoyucan y San Andrés Cholula**.

No obstante, rechazó que los taxis piratas cuenten con **concesiones oficiales** por parte del estado, ya que señaló que se trató de un malentendido con los representantes de los clústeres.

«No se trata de darle una concesión a la 28 de Octubre, eso no existe, esto es permanente para movilizar para las 20 mil personas que llegan a trabajar al polígono de Lomas (de Angelópolis)»

Omar Álvarez Arronte

Secretario de Movilidad y Transporte de Puebla

En ese sentido, Omar Álvarez aseveró que esta problemática disminuirá de manera considerable cuando la **línea 4 de la RUTA inicie operaciones**, ya que habrá un despliegue de alimentadoras que recorrerán estas zonas.

El derrotero que tomarán las unidades en Santa Clara Ocoyucan y San Andrés Cholula serán anunciados cuando este sistema de transporte esté finalizado.

La **primera fase** (Chachapa Valsequillo), de la línea 4 de la RUTA, concluyó en mayo pasado; la segunda (Valsequillo-Camino Real), inició este agosto y se espera que concluya en octubre, mientras que la tercera etapa (Chachapa-Parque Finsa Volkswagen) se prevé que esté lista en diciembre de este año.

Foto: Archivo El Ciudadano México

Recuerda suscribirte a nuestro boletín

➡ <https://bit.ly/3tgVlSo>

💬 <https://t.me/ciudadanomx>

📰 elciudadano.com



Fuente: El Ciudadano