

Planean la construcción tren de pasajeros México-Puebla-Veracruz para el segundo año del sexenio

El Ciudadano · 7 de octubre de 2024

Se estima que el nuevo medio de transporte contribuya a desahogar el tráfico en las carreteras



Puebla, 7 de octubre de 2024. El gobernador electo de Puebla, Alejandro Armenta, dio a conocer que **la construcción del tren de pasajeros México-Puebla-Veracruz dará inicio durante el segundo año del sexenio de la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo.**

También lee: Céspedes, Armenta, AMLO y Sheinbaum, estrenan el convoy Pa'tal del Tren Maya

Ante medios de comunicación, el próximo titular del Poder Ejecutivo expuso que este proyecto representará **un antes y un después para Puebla en materia de movilidad, turismo y cultura**, además de la llegada de inversiones.

Por ello, destacó que **desde el primer día de su administración comenzará a gestionar los derechos de vía para este tren de pasajeros**, que ingresará a la entidad por el municipio de Huejotzingo, y que **conectará con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).**

«Va a ser un antes y un después para el transporte de pasajeros. Va a atravesar la franja de Puebla con un corredor ferroviario. Nosotros tenemos que avanzar en ese tema para que el derecho de vía quede

totalmente librado y no tengamos problemas para la inversión».

Alejandro Armenta, gobernador electo de Puebla

Aseguró que **la propia presidenta de México ya les informó que este proyecto tendrá una inversión amplia** y es probable que durante el segundo año de la administración, arranquen los trabajos de implementación.

También lee: AMLO elogia funcionamiento del Tren México-Toluca y prevé su finalización para diciembre 2024

Destacó que esto depende de que se logren liberar los derechos de vía, por lo que insistió en que se debe avanzar desde ahora en este tema. Además, Armenta comentó que **confía en contar con el apoyo del gobernador en turno, Sergio Céspedes**.

De acuerdo con el proyecto de la presidenta, **la implementación de este tren ayudará a desahogar el tráfico que se genera en las carreteras** que conectan a estas entidades, así como establecer un sistema ferroviario eficiente.

IMAGEN ILUSTRATIVA: ARCHIVO EL CIUDADANO

Recuerda suscribirte a nuestro boletín

📱 <https://bit.ly/3tgVlSo>

💬 <https://t.me/ciudadanomx>

📧 elciudadano.com