

Proyecto Olinia: iniciativa del gobierno federal para impulsar vehículos eléctricos podría iniciar en Puebla

El Ciudadano · 6 de enero de 2025

Esta propuesta tiene como objetivo proporcionar alternativas de movilidad sostenibles frente al cambio climático y a las crecientes demandas de transporte urbano



Este lunes, el gobierno federal presentó el **proyecto Olinia**, una iniciativa de **desarrollo sustentable** que busca producir **automóviles eléctricos** con costos que oscilarán entre los **90 mil y 150 mil pesos**. El anuncio fue realizado por **Roberto Capuano Tripp**, encargado del **Proyecto de Desarrollo Sustentable** en el Estado de **México, Hidalgo y Ciudad de México**, quien destacó que el objetivo principal es la creación de mini vehículos destinados al **transporte personal, la movilidad en barrios y la distribución de mercancías** para reparto de última milla.

También puedes leer: «La Escuela es Nuestra»: Gobierno de Sheinbaum arranca plan de becas e infraestructura educativa

Durante la presentación del proyecto, Capuano detalló que se prevé el lanzamiento de **tres modelos** de Olinia **antes del final del sexenio**, mediante una **alianza público-privada**. El primer modelo estará disponible justo a tiempo para el **Mundial de Fútbol de 2026**. La presidenta Claudia Sheinbaum enfatizó que el proyecto es un esfuerzo conjunto entre el **gobierno, el sector productivo y la**

academia, contando con la colaboración del Instituto Politécnico Nacional (IPN) y el **Tecnológico Nacional de México** para el diseño de los vehículos.

El objetivo de Olinia no es solo fabricar un automóvil eléctrico más, sino **establecer una armadora nacional**, con plantas de ensamblaje en varias regiones del país. A diferencia de otros vehículos eléctricos mexicanos, donde la mayoría de los componentes son importados, Olinia buscará incrementar gradualmente el uso de componentes nacionales. **Puebla será el primer estado que se evaluará** como opción para instalar la **planta armadora de este vehículo**.

Por su parte, Capuano explicó que el proyecto se basa en estudios que revelan que el **70% de la población mexicana vive en zonas urbanas**, donde el 80% de los desplazamientos diarios son de menos de 30 kilómetros. En este sentido, los **mini vehículos eléctricos** representan una **solución eficiente y sostenible** para satisfacer las necesidades de **movilidad personal en áreas urbanas**, sustituyendo en muchos casos a las **motocicletas o mototaxis**.

Aunque aún no se ha determinado la ubicación exacta para la producción de estos vehículos, se planea utilizar varias ensambladoras para **reducir costos y maximizar la eficiencia** del proceso de fabricación. Con Olinia, **México** busca posicionarse como un **líder en la movilidad eléctrica asequible y sustentable**, fomentando la **transferencia tecnológica** y la colaboración entre distintos sectores.

Este proyecto se alinea con la estrategia del gobierno para impulsar la transición hacia **energías limpias** y fomentar la **industria automotriz nacional**, con el objetivo de ofrecer **alternativas de movilidad** a precios accesibles y sostenibles en el contexto del **cambio climático** y las crecientes necesidades de **transporte urbano**.

Foto: X

Recuerda suscribirte a nuestro boletín

📧 <https://bit.ly/3tgVlSo>

💬 <https://t.me/ciudadanomx>

🌐 elciudadano.com



Fuente: El Ciudadano