

Canal de Panamá es «incomprable», asevera a EE.UU. el canciller Javier Martínez-Acha

El Ciudadano · 9 de enero de 2025

La iniciativa la presentó el legislador republicano, Dusty Johnson, quien permitirá a Trump negociar la adquisición el área de navegación por la "cantidad simbólica" de un dólar



Panamá. Para los panameños, el **Canal de Panamá es «incomprable»**, afirmó este jueves el canciller panameño, Javier Martínez-Acha, en respuesta al proyecto de ley presentado por el legislador republicano de la Cámara de Representantes de Estados Unidos, **Dusty Johnson**, que autorizaría al próximo mandatario estadounidense, Donald Trump, a negociar el volver a adquirir la vía interoceánica.

Lee más: Trump agita tensiones geopolíticas: declara interés en invadir Groenlandia y Panamá

Johnson presentó el miércoles una iniciativa para autorizar a Trump, quien tomará posesión de la **presidencia de Estados Unidos el próximo 20 de enero**, a comenzar la negociación con el país de América Central para volver a adquirir el Canal de Panamá por la «cantidad simbólica» de solo un dólar.

El canciller Martínez-Acha recordó este jueves la gesta patriótica del 9 de enero de 1964, en el cementerio Jardín de Paz, donde reposan los **restos de los 21 panameños que murieron a manos del Ejército estadounidense**.

La ceremonia de la Gesta Patriótica de 1964 constituye un acto solemne en recuerdo de quienes **murieron entonces en busca de la soberanía del Canal de Panamá**, incidente que dio paso al Tratado Torrijos-Carter firmado el 7 de septiembre de 1977 por el entonces Jefe de Estado de Panamá, Omar Torrijos, y el expresidente de Estados Unidos Jimmy Carter (1977-1981).

El **Tratado Torrijos-Carter** buscó poner fin a la presencia colonial estadounidense en el territorio del Canal de Panamá, al permitir la devolución de la vía interoceánica.

El canciller panameño enfatizó este jueves que para los panameños, la **vía interoceánica es la «religión que nos une»**, así como un activo que sirve de manera exitosa a la comunidad internacional.

Martínez-Acha sostuvo que el **puerto que más se beneficia de ello es Houston**, en el sureste de Estados Unidos, así que el Canal de Panamá está al «servicio de la comunidad» internacional, sin privilegios para nadie.

Foto: X

Recuerda suscribirte a nuestro boletín

📧 <https://bit.ly/3tgVlSo>

💬 <https://t.me/ciudadanomx>

🌐 elciudadano.com



Fuente: El Ciudadano