

MUNDO / PORTADA

# Así es el arma que pudo haber derribado al avión malasio en Ucrania

El Ciudadano · 18 de julio de 2014

---

*Ucrania, Rusia y la ONU misma discuten sobre quién derribó el avión malasio sobre el espacio aéreo de Ucrania, pero todos coinciden en que el 'asesino' de las 300 personas ha sido el sistema antiaéreo Buk, manejado solo por equipos profesionales.*





Se está discutiendo mucho si la tragedia del **MH17** podría tratarse de un crimen ‘qui prodest’, es decir, si beneficia a alguien. Pero habría que plantearse otra pregunta: **¿Quién tiene la capacidad para llevarlo a cabo?**

¿Cómo son estos misiles y es capaz un ejército no profesional de manejar esta potente pero complicada arma? Para responder a esta pregunta habrá que repasar algunos datos sobre esta arma.

Los primeros prototipos del **BUK-1M** fueron construidos en 1979 y fueron desarrollados por la Unión Soviética. Entre otras prestaciones, puede atacar a seis blancos separados de forma simultánea. Tiene una efectividad de entre el 60% y el 90% contra aviones con un solo misil.

La velocidad máxima del misil **9K37M1** que usan los Buk del Ejército ucraniano alcanza **3 Mach** y su alcance en altura varía entre los 30 y los 15.000 metros. Es decir, un arma totalmente capaz de derribar un indefenso avión comercial.

Hasta aquí, los datos generales sobre el potente sistema. Justo fueron los Buk-M1 de origen ucraniano (manejados por dotaciones de este país) los que derribaron cuatro

aviones de combate rusos en el conflicto de Osetia del Sur, agredida por tropas georgianas.

Y no es casual que el Ejército georgiano comprara estos sistemas a Ucrania junto a los especialistas encargados de manejarlos. Además de los lanzadores, vehículos para cargar los misiles, estaciones de radar, puestos de control (cada uno con sus correspondientes y bien profesionalizados especialistas), cada sistema necesita su correspondiente apoyo logístico sin el cual no puede funcionar.

Los equipos tecnológicos de cada sistema están compuesto por:

9V95M1E: estación móvil de pruebas y telemetría montada sobre un vehículo;

9V883, 9V884, 9V894: estaciones de reparación y mantenimiento técnico;

9V881E: estación de mantenimiento de automóviles;

9T229: vehículo de transporte para ocho misiles antiaéreos (o seis contenedores con misiles guiados);

9T31M: grúa móvil;

MTO-ATG-M1; taller de reparación móvil.

Dicho con otras palabras, no se trata de un par de aficionados que disparan un misil y eliminan una muchedumbre ‘enemiga de la democracia’ al estilo Hollywood, sino de

un numeroso equipo de profesionales del que solo puede disponer un ejército profesional y que no nace en un solo día (o pocas semanas, como en el caso de la milicia popular del este de Ucrania).

«Las milicias simplemente no tienen especialistas que puedan aplicar estos sistemas. Además, no se debe descuidar un asunto importante: el funcionamiento de los sistemas Buk debe ser apoyado por un sistema externo de detección y focalización de objetivos, es decir, radares de rastreo. Las milicias populares simplemente no disponen de ningún campo de radar, por lo tanto, decir que la milicia popular habría utilizado los Buk y derribó un avión es ridículo», así intentó explicar este alfabeto el analista en temas militares y excoronel del Ejército soviético Konstantín Sivkov, citado por RIA Novosti.

Texto y fotos **Ria Novosti**

**Fuente:** [RT](#)

---

**Fuente:** [El Ciudadano](#)

