

La autopista del sur: supercarretera Amozoc-Perote casi cumple 24 horas cerrada por volcadura de pipa

El Ciudadano · 28 de enero de 2025

Los protocolos de remoción de pipa de combustible son meticulosos y por ley solo pueden ser acometidos por personal con certificaciones.



CIUDAD DE PUEBLA, 28 DE ENERO DE 2025. Mientras este artículo se escribe, a las 12: 30 horas, **faltan apenas dos horas y media** para que la **carretera Amozoc-Perote cumpla 24 horas cerrada**.

También lee: Padre e hijo pierden la vida en choque vehicular sobre carretera a San Andrés Calpan

A las **15:00 horas** del **27 de enero**, el flujo vehicular de la carretera Amozoc-Perote (MEX 140-D) quedó temporalmente fracturado por un accidente: **una pipa cargada con hidrocarburos volcó en el kilómetro 21+500**, a la altura de **San Pablo Zitlaltepec**, Colonia Francisco Javier Mina, esparciendo una ola de incertidumbre y frustración entre los conductores. Ante el inminente peligro de una explosión, las

autoridades actuaron con rapidez, **acordonando el área** y desviando el tráfico para evitar una tragedia mayor.

Cierre Total ambas direcciones de la vía MEX-140D / Amozoc – Perote (Cuota) Km 21 por Volcadura de Pipa y derrame de líquidos, tome vías alternas, altura Colonia Francisco Javier Mina [#Waze](#) [#Perote](#) [#Amozoc](#) pic.twitter.com/2lugTqueWq

— Red Emergencias Méxi (@RedEmergenciasM) **January 27, 2025**

El ‘tapón’ resultante provocó un **colapso vial** que aún no alcanza a resolverse. Kilómetros de vehículos quedaron atrapados en ambos sentidos de la carretera, mientras sus ocupantes, visiblemente frustrados y preocupados, buscaban alguna señal de que la situación se resolviera pronto. En las redes sociales, automovilistas particulares y transportistas de carga se quejan de «esperas interminables» y documentan con las cámaras de sus celulares **largas filas de automóviles que se extienden a lo largo de la vía.**



Mientras tanto, **los automovilistas con mayor apremio se vieron obligados a buscar rutas alternativas**, muchas de ellas similarmente saturadas por el denso flujo de vehículos desviados. Algunos optan por **tomar caminos rurales**, exponiéndose a mayores riesgos.

Protocolo de atención a volcadura de pipa de combustible: cualquier cosa menos una tarea sencilla

La labor de **limpieza y remoción de la pipa** es una tarea compleja y de larga duración. Antes de poder levantar la unidad accidentada, es necesario **transferir el combustible a otro tanque y limpiar a fondo la zona afectada** para evitar cualquier riesgo de contaminación. Personal especializado en el manejo de materiales peligrosos, equipado con trajes protectores y equipos de seguridad, suele consumir horas en concretar esta rutina, manteniendo el apego a los pasos del protocolo.

A pesar de los esfuerzos de los cuerpos de emergencia, **el incidente generó un gran impacto en la movilidad de la región**, lo que se hace evidente tras considerar que la Amozoc-Perote es una arteria que conecta los estados de **Puebla, Tlaxcala y Veracruz**.

Asimismo, se pone de manifiesto **la necesidad de que las corporaciones de transporte de combustible inviertan en el mantenimiento de sus unidades** -en particular en el sistema de frenos y controles de velocidad y dirección-, así como en la capacitación constante de sus operadores.

FOTOGRAFÍA: X

Suscríbete a nuestro boletín

📧 <https://bit.ly/3tgVlSo>

💬 <https://t.me/ciudadanomx>

🌐 elciudadano.com



Fuente: El Ciudadano