## AMLO califica al Tren Maya como obra magna, en inauguración

El Ciudadano  $\cdot$  15 de diciembre de 2023

El presidente mexicano afirmó que la obra se construyó en un lapso récord de cinco años



El **presidente de México, Andrés Manuel López Obrador,** describió este 15 de diciembre como "un **día verdaderamente histórico**" debido a la apertura del primer segmento del **Tren Maya**, que conectará de **Campeche** a **Cancún**, en Quintana Roo.

## También puedes leer: Sedena desplegará más de dos mil elementos para seguridad del Tren Maya

El mandatario mexicano, en conferencia de prensa, afirmó que no exagera al decir que no existe en el mundo una obra de estas dimensiones construida en un lapso récord de cinco años, la cual calificó como una "obra magna".

En este día verdaderamente histórico porque estamos inaugurando este tramo de Campeche a Cancún, es una obra que en su totalidad comprende mil 554 kilómetros (...) Es una obra magna, no exageramos si decimos que no hay una obra así en la actualidad en el mundo y se logró también en tiempo récord»

Andrés Manuel López Obrador

Presidente de México

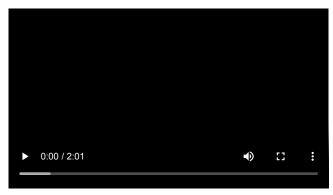
El jefe del Ejecutivo federal destacó que en la obra **se contrató a cerca de 100 mil trabajadores de la construcción de todo el país** y aseguró que esta primera etapa del Tren Maya es posible que sea inaugurada por la responsabilidad de las empresas **constructoras Carso**, **Mota Engil, Indi, ICA** y **Alstom** que terminaron en el tiempo y presupuesto estimado.

El presidente López Obrador también apuntó que los trenes del Tren Maya se estén fabricando en **México**, los cuales fueron hechos por la empresa Alstom, en **Ciudad Sahagún**, **Hidalgo**.

Además, mencionó el trabajo hecho por los ingenieros militares en la construcción de esta obra, y agradeció el apoyo de todas las autoridades de los estados de **Tabasco**, Chiapas, **Campeche**, Quintana Roo y **Yucatán**.

El Tren Maya, considerada obra prioritaria del Gobierno de López Obrador, contempla **más de mil 500** kilómetros de vía férrea para transporte de carga, turistas y pasajeros locales en los cinco estados del sureste del país: Campeche, Chiapas, Quintana Roo, Tabasco y Yucatán.

El Gobierno de México contempla con esta obra traerá prosperidad a una de las zonas históricamente más olvidadas del país: el sureste.



También puedes leer: Rescatan más de 60 mil plantas en tramo II del Tren Maya  ${\it Foto}\colon X$ 

## Recuerda suscribirte a nuestro boletín

- → https://bit.ly/3tgVlSo
- https://t.me/ciudadanomx
- 📰 elciudadano.com



Fuente: El Ciudadano