

Fernando Morales propone concesionar cárceles para evitar corrupción

El Ciudadano · 9 de abril de 2024

El aspirante señaló los centros penitenciarios como uno de los principales generadores de delincuencia



El candidato de **Movimiento Ciudadano** (MC) a la gubernatura de Puebla, **Fernando Morales Martínez**, propuso concesionar el manejo de los penales locales, como medida para combatir la colusión de custodios.

Podría interesarte: Fernando Morales dice estar preparado para debate a la gubernatura

Lo anterior, durante su participación en el foro «**Hablemos por México**», realizado este martes con estudiantes de la **Universidad Popular Autónoma del Estado de Puebla** (Upaep).

El aspirante señaló los centros penitenciarios como uno de los **principales generadores de delincuencia**, ante las llamadas de extorsión que se realizan por las personas privadas de su libertad y la supuesta corrupción de los encargados.

Defendió que el gobierno local está «rebasado», por lo que propuso **pagar a una empresa por cada reo** dentro de los recintos.

El abanderado del partido naranja insistió en aumentar las penas hasta de **50 años** por los delitos de **robo a transeúnte o en el transporte público**, ambos del fuero común.

Asimismo, **Fernando Morales** propuso la creación de una **Agencia Estatal de Inteligencia**, para «desarticular» bandas dedicadas al narcomenudeo y robo a autotransporte, pues acusó que actualmente el gobierno tiene conocimiento de estos grupos, pero no actúa por colusión.

Propone concesionar Museo Barroco

El candidato de MC a la gubernatura propuso concesionar el **Museo Internacional Barroco** (MIB), pues señala que actualmente no es funcional y se convirtió en un «elefante blanco».

Justificó que, a cargo de un particular, el recinto finalmente será utilizado para **promocionar las obras de artistas locales** y dejará de ser un gasto, heredado por la administración «morenovallista».

En cuanto al transporte público, el emecista planteó la creación de un **Instituto Del Transporte**, para financiar a los concesionarios del servicio público y que haya una transición de unidades.

También el subsidio de la **verificación vehicular**, para que tenga un costo de 0 pesos, pues acusó que el gobierno local «**ha hecho negocio**» con este requisito.

Foto: *Agencia Enfoque*

Recuerda suscribirte a nuestro boletín

📱 <https://bit.ly/3tgVlSo>

💬 <https://t.me/ciudadanomx>

📧 elciudadano.com



Fuente: El Ciudadano