

Gobierno federal impulsa mantenimiento del AICM: AMLO

El Ciudadano · 6 de mayo de 2024



El presidente **Andrés Manuel López Obrador** encabezó el informe sobre el mantenimiento correctivo y preventivo en el **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)** a fin de garantizar la seguridad de las y los usuarios.

Podría interesarte: [Video|Detienen a dos personas en Aeropuerto de Puebla por portación de droga](#)

En conferencia de prensa matutina agradeció a la **Secretaría de Marina** la administración de esta central aeroportuaria.

“Yo quiero agradecerle mucho a las Fuerzas Armadas, tanto a la Secretaría de Marina como a la Secretaría de la Defensa, porque sin ellos no hubiésemos podido poner orden”, expresó.

El exdirector general del AICM, **Carlos Ignacio Velázquez Tiscareño**, que se desempeñó en el encargo de junio de 2022 a marzo de 2024, tuvo la encomienda de “**mejorar el servicio, la seguridad y poner orden**”.

Detalló que a su llegada y tras un diagnóstico se detectaron diversas irregularidades: vacío de autoridad, falta de comunicación y escasa coordinación, **corrupción en áreas de migración y de aduana**, demoras en todos los procesos de servicio al pasajero y las aerolíneas privilegiaban sus fines comerciales al margen de la legalidad, espacios ocupados ilegalmente y tolerados de manera injustificada.

Durante su gestión, apuntó, la **inversión de mantenimiento alcanzó los 2 mil 69.2 millones de pesos** entre 2022 y 2023, distribuidos en las pistas, plataformas, calles de rodaje y áreas operacionales, edificios terminales, equipamiento y sistemas eléctricos.

Por su parte, el actual director general del **Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México** (AICM), José Ramón Rivera Parga, informó que la inversión de este año para el complejo aéreo asciende a los **2 mil 200 millones de pesos**, orientados a obras de mantenimiento, conservación y modernización. De estos recursos, dijo, mil 495 millones de pesos corresponden a recursos fiscales y **705.7 millones de pesos** son propios de la terminal aérea.

El financiamiento se dirigirá a la compra de equipos de seguridad para equipaje, máquinas de rayos X y equipos detectores de explosivos, así como la **rehabilitación de las pistas 05 Derecha – 23 Izquierda**, que incluye la reposición de carpeta asfáltica, la adecuación y reestructuración de circuitos eléctricos y la modernización de sistemas de iluminación.

Los recursos también comprenden el **mantenimiento preventivo y correctivo a las instalaciones** a partir de la impermeabilización de azoteas, la reparación de goteras y filtraciones, la restauración del sistema de drenaje pluvial, **el cambio de plafones y de pisos en algunas áreas**, los bacheos en calles de rodaje y la rehabilitación de Rodaje Bravo, el más importante y transitado por las aeronaves de la terminal 1.

Simultáneamente, abarcan estudios y proyectos que permitirán efectuar obras programadas para 2025, la **rehabilitación del sistema de drenaje y cárcamos**, la modernización de infraestructura sanitaria y equipamiento de baños en ambas terminales, la sustitución de 12 elevadores y la compra e instalación de equipos para el sistema de aire acondicionado de edificios terminales 1 y 2.

Los **proyectos de mantenimiento ya se encuentran en ejecución** y la mayoría están bajo el esquema de licitación pública.

El jefe de Gobierno de la Ciudad de México, **Martí Batres Guadarrama**, dio cuenta del reforzamiento de cimientos de la terminal 2, que sufrió una serie de afectaciones debido a los hundimientos regionales, los cuales provocaron un desfase entre el subsuelo y el piso.

La federación encargó al **Gobierno de la Ciudad de México** esta tarea en el patio hotel, la terminal 2 y el estacionamiento con el objetivo de evitar riesgos, especialmente frente a sismos.

Los **daños por hundimientos regionales** afectaron las pilas de cimentación y tuberías, al tiempo que generaron grietas. La intervención requirió de 490 millones de pesos en el periodo comprendido de octubre de 2022 a noviembre de 2023, indicó el titular del **Gobierno de la Ciudad de México**.

A fin de resolver oportunamente la situación en los cimientos, fueron ejecutadas **excavaciones y perforaciones y se repararon las grietas** mediante la incorporación de acero y relleno fluido con una perspectiva de uso permanente del aeropuerto, señaló.

En estas labores participaron el **Instituto de Ingeniería de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM)**, el Instituto para la Seguridad de las Construcciones de la Ciudad de México, la Secretaría de Obras y Servicios de la **Ciudad de México** y empresas como Cemex, Jaguar y Grupo Alfa.

El secretario de **Obras y Servicios de la Ciudad de México**, Jesús Esteva Medina, puntualizó que el patio hotel, la terminal 2 y el estacionamiento representan una superficie de **52 mil metros cuadrados**, donde el problema principal fue el diseño de pilas con una profundidad aproximada a los 60 metros de profundidad, apoyadas en suelo firme. Al haber hundimientos regionales, el piso de los edificios perdió contacto con el suelo y esto originó los daños estructurales.

Foto: Gobierno de México

Recuerda suscribirte a nuestro boletín

➡  <https://bit.ly/3tgVlSo>

💬 <https://t.me/ciudadanomx>

 elciudadano.com