

Aranceles de EE.UU. impulsan a México a cambiar ruta de exportación de combustóleo hacia Asia y Europa

El Ciudadano · 6 de marzo de 2025

Se espera que dos cargamentos mexicanos de combustóleo, sumando 145,000 toneladas métricas (920,750 barriles), lleguen a Singapur a finales de marzo



En respuesta a los **aranceles del 25%** impuestos por el presidente **Donald Trump** a los productos mexicanos esta semana, los cargamentos de **combustóleo de México** están siendo redirigidos hacia **Asia y Europa**. Así lo señalaron fuentes comerciales y analistas del mercado energético.

También puedes leer: Trump evalúa suspensión temporal de aranceles en productos T-MEC

Tradicionalmente, la petrolera mexicana **Pemex** destinaba la mayor parte de su **crudo pesado** y combustóleo con alto contenido de azufre (**HSFO**) a las refinerías de la **Costa del Golfo de EE.UU.** Sin embargo, las nuevas tarifas han impulsado un aumento en los envíos hacia otros destinos, como **Singapur** y varias naciones europeas, que han empezado a recibir mayores volúmenes de este combustible.

En marzo, el volumen de combustóleo enviado a **Asia y Europa** alcanzará su mayor nivel en cinco meses. Según datos de las empresas de análisis de transporte marítimo **Kpler y Vortexa**, dos cargamentos que suman **145,000 toneladas métricas (920,750 barriles)** llegarán a Singapur a finales de este mes, mientras que Europa recibirá al menos cuatro envíos, que totalizan **188,000 toneladas**.

Los precios al alza en los mercados de combustibles en Asia **han atraído la oferta mexicana**. En Singapur, los precios del **HSFO 380-cst** han registrado **aumentos significativos**, lo que ha generado un margen favorable para las refinerías. «Europa es un destino más natural para el combustóleo mexicano, pero con los actuales precios en Singapur, podríamos ver más envíos hacia Asia», señaló un operador de fuelóleo en la región.

Impacto en EE.UU. y decisiones futuras

A pesar de que el mercado estadounidense sigue siendo importante para México, la imposición de los aranceles está **modificando el flujo de exportaciones**. Se espera que el petrolero **Constellation**, que transporta un cargamento mexicano de combustóleo, descargue en Houston este viernes, aunque es incierto **cuántos otros envíos llegarán a EE.UU.** si las tarifas se mantienen.

Aunque **Pemex** no ha emitido comentarios oficiales, fuentes cercanas a la compañía aseguran que **Asia se perfila como un mercado más atractivo para el HSFO** mexicano en comparación con Europa. No obstante, las decisiones finales dependerán del comportamiento de los precios y de las regulaciones internacionales.

Foto: Redes

Recuerda suscribirte a nuestro boletín

➡ <https://bit.ly/3tgVlSo>

💬 <https://t.me/ciudadanomx>

📧 elciudadano.com



Fuente: El Ciudadano