

# Ford detiene exportaciones a China por aranceles impuestos por Trump

El Ciudadano · 19 de abril de 2025

---

*El conflicto comercial entre Estados Unidos y China provoca interrupciones en las exportaciones automotrices y anticipa un alza significativa en los precios para el consumidor estadounidense.*



---

**La automotriz estadounidense Ford suspendió los envíos de varios modelos a China, debido al impacto económico de los aranceles del 25% establecidos por el expresidente Donald Trump. La medida forma parte de la intensificación de la guerra comercial entre Estados Unidos y China, donde el**

**gigante asiático respondió con gravámenes de hasta el 150% para ciertos vehículos estadounidenses.**

Los **modelos afectados son algunos de los más emblemáticos de la marca, como la F-150 Raptor**, el Mustang, la SUV Bronco —todos fabricados en Michigan—, y la lujosa Lincoln Navigator, ensamblada en Kentucky.

**La empresa también evalúa aumentar precios de venta localmente**, si los aranceles no son pausados en el corto plazo, lo que podría golpear aún más a los consumidores estadounidenses. Esta situación no sólo refleja el colapso del diálogo comercial, sino también el costo económico de una **política exterior enfocada en el proteccionismo.**

**La amenaza de nuevos aranceles también provocó un fenómeno de compras anticipadas**, lo que derivó en un aumento del 17% en las ventas de **General Motors (GM)** en el primer trimestre de 2025. **La gente se apresuró a comprar antes de que los precios subieran más.**

**Ford, en cambio, tuvo una baja del 1.3% en ventas durante el trimestre**, aunque en marzo se recuperó con un alza del 10%. Su serie F de camionetas —clave en ingresos— creció un notable 24%. Toyota, Honda y Nissan también registraron aumentos.

También puedes leer: [Trump afirma que México y Canadá dependen del comercio con EE.UU.: «Sin nosotros, no tendrían país».](#)

## **¿Quién paga realmente los aranceles?**

**Los consumidores y trabajadores son quienes absorberán el verdadero costo de esta guerra comercial.** El Centro de Investigación para la Industria Automotriz (CAR, por sus siglas en inglés) estimó que la política arancelaria de Trump costará más de **107 mil millones de dólares a la industria automotriz de Estados Unidos.**

**Además, los autos importados desde México —particularmente los de lujo — podrían aumentar entre 5,000 y 8,000 dólares,** según Gabriel Padilla, director general de la Industria Nacional de Autopartes (INA). Estos costos adicionales representan una **amenaza directa al bolsillo de las familias trabajadoras.**

*Fotografía: Redes*

## **Recuerda suscribirte a nuestro boletín**

📱 <https://bit.ly/3tgVlSo>

💬 <https://t.me/ciudadanomx>

📰 [elciudadano.com](http://elciudadano.com)

---

**Fuente:** El Ciudadano