

Operativo 30 Delta: Verifica SICT salud y orientación de operadores de autobuses en carreteras y terminales

El Ciudadano · 20 de abril de 2025

Estará en vigor hasta el 27 de abril del presente año; la SICT está pendiente de que las vías de comunicación sean seguras para todos



Los **controles médicos y de sobriedad periódicos** realizados por equipos **paramédicos** en los **puestos de control de carretera** mejoran significativamente la **seguridad** en en estas vialidades conectivas del territorio nacional

TAMBIÉN LEE: Taruk: el primer autobús eléctrico 100% mexicano

Estas medidas ayudan **a identificar** a los **conductores** que pueden estar **físicamente no aptos** o **impedidos** debido a fatiga, enfermedad o **consumo de alcohol**, previniendo **posibles accidentes** causados por una **menor alerta** o **mala salud**.

La **detección temprana protege** no sólo a los conductores sino también a otros usuarios de la vía, reduciendo las muertes y promoviendo una cultura de responsabilidad y vigilancia dentro de la industria del transporte.

OPERATIVO 30 DELTA: 29 PUNTOS DE CONTROL CON EXAMENES MÉDICOS EN OPERACIÓN PARA CONDUCTORES DE AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE PASAJEROS

Bajo esta lógica, **Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT)** instaló **29 puntos de control**, tanto en **carreteras** como en **centrales camioneras** del país, para realizar **Exámenes Médicos en Operación a conductores** del autotransporte federal de **pasajeros**.

La **SICT**, que dirige **Jesús Antonio Esteva Medina**, **implementó** desde el pasado **11 de abril** y hasta el **27 de abril** del presente año, el *Operativo 30 Delta* como parte de las acciones para brindar mayor seguridad a los usuarios y prevenir accidentes.

TAMBIÉN LEE: Política Aeronáutica no se actualiza desde 2001: SICT

El director general de **Protección y Medicina Preventiva en el Transporte (DGPMPT)** de la **SICT**, **Guillermo García Pinto**, explicó que, con el apoyo de la **Guardia Nacional** en esos 29 puntos itinerantes se **verifican signos vitales, que no conduzcan cansados o bajo la influencia de alcohol o sustancias tóxicas** y, de ser necesario, se hacen análisis de química sanguínea.

La **DGPMPT** también realiza una **inspección general, interrogatorio intencionado, reflejos oculares y musculares** para valorar integridad neurológica, de coordinación psicomotriz y exploración del área cardíaca.

Si se detecta que el **conductor está bajo la influencia de alguna sustancia no permitida**, ya sea alcohol o alguna droga, la obligación es **retirarlo de las vías públicas**, ya que ello representa un potencial peligro.

Al ser consultado en la **plaza de cobro de Tlalpan** de la autopista **México-Cuernavaca**, **García Pinto** destacó que **durante el periodo vacacional de Semana Santa las carreteras presentan alta afluencia**, por lo que estas revisiones sirven para reforzar la seguridad de los usuarios.

Los 29 puntos itinerantes se ubican también en las **centrales camioneras**, algunas carreteras consideradas de mayor accidentabilidad. **“Esos puntos son cambiantes, pero siempre tratando de proteger al usuario”**, añadió.

A este tipo de acciones se suman los **exámenes que se hacen a las unidades del autotransporte sobre pesos, dimensiones y condiciones físico-mecánicas**, que lleva a cabo la Dirección General de Autotransporte Federal.

Recuerda suscribirte a nuestro boletín

➡ <https://bit.ly/3tgVlSo>

💬 <https://t.me/ciudadanomx>

📧 elciudadano.com



Fuente: El Ciudadano