

# Nissan recorta 20 mil empleados de su plantilla global

El Ciudadano · 12 de mayo de 2025

*Nissan profundiza su crisis con pérdidas históricas, una fusión fallida con Honda, recortes masivos y un preocupante retroceso en sus proyectos de movilidad eléctrica.*



**La automotriz japonesa Nissan recortaría a 20,000 trabajadores a nivel mundial, lo que representa el 15% de su plantilla global, como parte de una reestructuración profunda impulsada por la caída de ventas y pérdidas históricas.**

Esta cifra más que **duplica el recorte anunciado en noviembre de 2024, cuando se preveía la eliminación de 9,000 puestos.**

De acuerdo con la agencia Kyodo News, **la empresa también evalúa cerrar una planta en Japón**, en un esfuerzo por **reducir su capacidad de producción** frente a un mercado cada vez más adverso, especialmente en Estados Unidos y China.

En un intento por frenar el deterioro de sus operaciones, **Nissan propuso fusionarse con Honda Motor**, pero las conversaciones se pausaron en febrero. **Honda había sugerido que Nissan se convirtiera en una subsidiaria, lo cual fue rechazado por el consejo directivo** de la empresa con sede en Yokohama.

En otra señal de retroceso, **Nissan canceló su plan de construir una planta de baterías para vehículos eléctricos (EV) en Kitakyushu, al oeste de Japón.** Además, cerrará tres fábricas, incluyendo instalaciones en **Tailandia**, como parte de su recorte operativo.

**El abandono de su proyecto de electrificación debilita su papel en la transición energética del sector automotriz**, justo cuando otras marcas aceleran sus **planes de descarbonización.**

**Nissan anunciará oficialmente estos cambios el martes, cuando publique sus resultados financieros del año fiscal 2024.** Se espera una **pérdida neta** de entre **700 mil millones y 750 mil millones de yenes (hasta 5 mil millones de dólares)**, la más alta en su historia.

También puedes leer: [EE.UU. y China pactan reducción de aranceles y desescalan guerra comercial por 90 días.](#)

Parte del impacto negativo proviene de los **aranceles del 25% impuestos por Donald Trump a las importaciones automotrices**, que afectaron severamente sus ventas en el **mercado estadounidense.**

**Esta reestructuración no sólo implica despidos masivos y cierres de plantas, sino un abandono del compromiso con la producción sostenible. Mientras tanto, miles de trabajadores y trabajadoras en Asia y otras regiones enfrentarán las consecuencias directas del fracaso corporativo.**

*Fotografía: Redes*

## **Recuerda suscribirte a nuestro boletín**

➦ <https://bit.ly/3tgVlSo>

💬 <https://t.me/ciudadanomx>

📰 [elciudadano.com](http://elciudadano.com)

---

**Fuente:** [El Ciudadano](#)