

## Aranceles de Estados Unidos amenazan con reducir producción de autos en Puebla

El Ciudadano · 23 de mayo de 2025

*Aranceles elevan costos y frenan envíos a EE. UU., amenazando la producción automotriz poblana. Urgen nuevos parques industriales*



CIUDAD DE PUEBLA, 23 DE MAYO DE 2025. Los **aranceles impuestos por el gobierno de Estados Unidos evitarán que la producción de vehículos incremente en el estado de Puebla**, estimó **Víctor Cota Elorriaga**, presidente del Clúster Automotriz Zona Centro.

***TAMBIÉN LEE: Ante la tormenta perfecta, programa planta Volkswagen de Puebla revisión salarial 2025***

Ante medios de comunicación, **Cota Elorriaga** expuso que existe la **posibilidad de que la producción de autos dentro del territorio poblano se reduzca** hasta en **20 por ciento**, aunque destacó que **este tipo de situaciones son difíciles de predecir**.

Por ello, apuntó que **el mejor escenario para Puebla será que la producción se mantenga como ha sido hasta el momento**.

«Todo está en función de los eventos y circunstancias que se vayan presentando de aquí hacia adelante», quien afirmó que esta es la estimación de otras instituciones, como la Industria Nacional de Autopartes.

Precisó que **el precio de los vehículos hechos en México aumentó hasta 4 mil pesos** tras las medidas arancelarias, lo que provocó que empresas como Volkswagen detuvieran la llegada de sus unidades a Estados Unidos.

## Propondrán la creación de más parques industriales

En otro tema, el empresario expuso la **necesidad de que en Puebla haya más parques industriales para atraer el interés de inversionistas**, pues señaló que las entidades que tienen más de estos polígonos reciben mayores inversiones.

Por ello, adelantó que **propondrán al gobernador de Puebla, Alejandro Armenta Mier, que haya más apertura de parques industriales**, pues desde su óptica, **los nueve que ya existen no son suficientes**.

Indicó que **esta misma petición la harán en el estado de Tlaxcala**, aunque consideró que **este tema es más urgente en Puebla**, pues el estado vecino continúa recibiendo empresas.

No obstante, **Alejandro Armenta ya ha expresado que en Puebla hay parques industriales que apenas rebasan el 50 por ciento de su capacidad**, por lo que aún tienen terreno útil para la llegada de empresas.

*FOTOCOMPOSICIÓN: EL CIUDADANO MÉXICO*

## Recuerda suscribirte a nuestro boletín

➡  <https://bit.ly/3tgVlSo>

💬 <https://t.me/ciudadanomx>

 [elciudadano.com](http://elciudadano.com)



---

Fuente: El Ciudadano