

Un carguero con 1.400 autos de lujo quedó encallado en Inglaterra

El Ciudadano · 5 de enero de 2015

El barco transportaba Rolls Royce, Bentley, Jaguar y Mini, entre otros vehículos de altísima gama. El capitán de la nave hizo la maniobra deliberadamente para evitar una tragedia



Un carguero de origen noruego que **transportaba 1.400 autos de lujo** fue varado cerca de la **Isla de Wright**, en Inglaterra, según confirmó el propietario de la embarcación, **Hoegh Autoliners**. La nave que puede soportar hasta

52.000 toneladas, comenzó a experimentar problemas al poco tiempo de partir del **puerto de Southampton**. Los 25 miembros de la tripulación fueron puestos a salvo al poco tiempo de finalizada la maniobra. **Sólo uno reportó una herida en una de sus piernas**.

El **CEO** de la compañía, **Ingar Skiaker**, resaltó la maniobra que realizó el comandante de la nave y la decisión de varar el buque. Sin embargo, la versión oficial de la empresa naviera se contradice con la opinión de **Nick Ridehalgh**, de la **Asociación de Puertos Británicos**, quien cree que el accidente pudo tratarse de un error humano.

«**Nuestro buque desarrolló una inclinación severa poco después de que salió del puerto y el piloto y el capitán tomaron la decisión de salvar el buque y su tripulación encallando la nave en un banco**», señaló **Skiaker**. El barco ahora permanece a 52 grados y su recomposición y puesta a punto demandará varias semanas, según explicaron los expertos.

Hoegh Osaka -tal el nombre de la nave- transportaba **1.400 autos de lujos** entre los que se encontraban **Rolls Royce, Bentley, Jaguar, Mini y Land Rover**, entre otros. También se supo que llevaba **maquinaria agrícola y para la construcción**. El valor de su carga es millonario y la empresa informó que varios vehículos fueron dañados durante la maniobra.

La versión de **Hoegh Autoliners** no será la última. Investigadores de la **Agencia Marítima y Guarda Costa** y de la **Asociación de Puertos Británicos** comenzaron ya las pericias para determinar qué fue lo que pasó durante la noche del sábado que provocó el encallamiento del buque transportador en la **Isla de Wright**. De momento, las autoridades determinaron una **zona de exclusión de**

200 metros, para evitar que pequeñas embarcaciones interfieran con las maniobras.

via **Infobae**

Fuente: El Ciudadano