

China invierte u\$s 2.400 millones en trenes argentinos

El Ciudadano · 8 de septiembre de 2015

El ministro del Interior y Transporte, Florencio Randazzo, anunció desde China la firma de una carta de intención con la empresa Machinery Engineering Corporation (CMEC) para duplicar el financiamiento para la recuperación del tren de cargas en Argentina.





En el día de la fecha el ministro del interior Florencio Randazzo anunció la extensión del contrato con China para un nuevo desembolso de dinero destinado a la recuperación de la línea Belgrano Cargas.

En este sentido el ministro afirmó: “la recuperación del ferrocarril de cargas es una obsesión de la Presidenta para ayudar a las economías regionales y pequeñas y medianas empresas del interior del país a ganar competitividad”.

Esta línea se destaca por ser una de las principales arterias económicas del país, que sufrió en los 90 una política de desguace completo. En el marco de facilitar los costos de transporte y de esta forma ganar competitividad, el gobierno nacional decidió iniciar una política de recuperación de los trenes como transporte estratégico. Vale destacar también que esta política comenzó luego de la tragedia de Once, el terrible accidente ferroviario del 22 de febrero de 2011 que se cobró la vida de 236 argentinos y por el cual está procesado el entonces ministro de Transporte Juan Pablo Schiavi.

En palabras del ministro Randazzo “Al utilizar el tren como medio de transporte para sus mercaderías, se abaratan los costos de la logística hasta un 70%”, agregó el ministro. Sobre el crédito, Randazzo explicó que “se trata de un segundo tramo por 2.400 millones de dólares que invertiremos íntegramente en renovación de vías e infraestructura ferroviaria de cargas a través de empresas argentinas”.

Además vale destacar que el ingreso de \$2.4 mil millones de dólares significaría un aporte fundamental para las arcas del Banco Central en un momento donde cada dólar cuenta dada la compleja situación que atraviesa la economía Argentina.

En este sentido Randazzo afirmó que “Lo firmado hoy es de suma importancia porque se asegura el financiamiento para los próximos años; así garantizamos que la recuperación del ferrocarril se convierta una política de estado que trascienda a los gobiernos”, indicó el titular de Interior y Transporte.

Del total de la suma se estima que al menos la mitad se utilice para realizar los trabajos con mano de obra y material argentinos, por lo que esa suma sería inyectada a la economía real del país.

Fuente: [El Ciudadano](#)