

China e Irán conectados por tren que recorrerá la nueva Ruta de la Seda

El Ciudadano · 16 de febrero de 2016

La ruta comercial unirá a China con Asia Central, Oriente Medio y Europa Occidental.



Más de 10.000 kilómetros recorrió el primer tren de mercancías que conecta a **China con Irán** y que llegó este lunes a Teherán

El tren, con 32 contenedores de productos comerciales, se demoró 14 días desde la provincia costera de Zhejiang, este de China, hasta la capital iraní, atravesando Kazajistán y Turkmenistán, en lo que China **pretende que sea la nueva Ruta de la Seda**.



«Esta ruta es comparable y compatible respecto al transporte marítimo, que por lo general tarda entre 25 y 30 días hasta (el puerto iraní de) Bandar Abbas y otros siete días hasta Teherán. En cambio, el ferrocarril ha llegado en 14 días y su costo también es eficaz en comparación con el transporte aéreo de carga», señaló la directora comercial de la compañía iraní PTV, Sadaf Sabaghian, a la agencia Ruptly.

Las autoridades de Transporte de Irán señalaron que el trayecto del tren no va a terminar en Teherán, sino que continuará hasta Europa.

La nueva Ruta de la Seda

En 2013 Pekín lanzó un ambicioso proyecto para la **creación de la nueva Ruta de la Seda**, por lo que creó el Banco Asiático de Inversión en Infraestructura con un capital de 100.000 millones de dólares y el Fondo Vial de la Ruta de la Seda, entre otros, para la financiación de una impresionante infraestructura que nacerá en gran parte desde cero para **conectar China con Asia Central, Oriente Medio y Europa Occidental**.

El gigante asiático también anunció la disposición a financiar proyectos comunes con Rusia en el marco de esta ambiciosa iniciativa, que incluye una línea ferroviaria de alta velocidad que conecte Moscú y Pekín.

