

DEPORTES

Revolución en la F-1: Habrá nuevo sistema de clasificación

El Ciudadano · 24 de febrero de 2016

Los directivos de la categoría modificaron las reglas de la sesión previa que ordena la parrilla de largada. El objetivo fue hacer "mas atractiva" la competencia.





Los dirigentes de la máxima categoría del automovilismo mundial decidieron en Ginebra, y por unanimidad, modificar el tradicional formato de la sesión de clasificaciones del sábado ya desde 2016, según se supo al margen de los entrenamientos en Barcelona. El objetivo principal es dar más espectáculo en la víspera del Gran Premio.

Ante los representantes de la Formula One Management (FOM) y de la Federación Internacional Automovilística (FIA), garante de las reglas técnicas y deportivas, las escuderías de la F1 decidieron que los pilotos seguirán en la pista durante los tres periodos de la sesión de una hora (Q1, Q2 y Q3) hasta que sean eliminados, uno tras otro, en función del cronómetro.

La Q1 durará 16 minutos, con 22 coches de inicio, y el piloto más lento será eliminado al cabo de siete minutos, y después uno cada 90 segundos, hasta que sólo queden 15 para la Q2 (15 minutos), tras una pequeña pausa.

De estos 15 pilotos en la Q2, y siguiendo el mismo proceso, quedarán ocho para la Q3 (14 minutos), en lugar de los diez del pasado año.

Al final de la Q3, y tras la eliminación de los otros seis, también cada 90 segundos, únicamente los dos pilotos más rápidos seguirán en pista en busca de la «pole», en la última vuelta.

Sin embargo, este cambio deberá ser ratificado por el Consejo Mundial del automovilismo el próximo 4 de marzo, es decir dos semanas antes de la primera clasificación de 2016, que se llevará a cabo el 19 de marzo en la ciudad australiana de Melbourne.

Fuente: [El Ciudadano](#)