

ECONOMÍA / JUSTICIA Y DD.HH / ORGANIZACIÓN SOCIAL / PORTADA /  
REPORTAJES & INVESTIGACIÓN

# Se agudiza conflicto en Transaraucarias y llaman a preparar paralización total del Transantiago

El Ciudadano · 30 de julio de 2010





Los trabajadores de la empresa Transaraucarias se dirigieron hoy a La Moneda para protestar exigiéndole al gobierno **una solución a su situación**. En la ocasión le entregaron una carta junto al diputado Hasbún a la Contraloría, y afirmaron que la situación de sus familias es desesperada, y no se descartaría ninguna acción.

Los sindicatos de la empresa Transaraucarias protestaron junto a sus familias frente al Palacio de La Moneda, exigiendo una pronta solución a su situación, que calificaron como “desesperada”. **Oscar Ferrada**, del sindicato número dos, afirmó que “a la mayoría de las familias se les cortó la luz y pronto también el agua, no tenemos sueldo hace dos meses y mientras el señor **Piñera** nos ve protestar sentado, nuestros hijos no tienen leche ni pan”.

Los trabajadores afirmaron que no descartan tomar medidas más radicales, como presionar en el mismo palacio presidencial, o quemarse a lo bonzo para presionar al Gobierno de que se haga cargo de su situación. El mismo Ferrada afirmó que hace un mes le enviaron una carta al Presidente, y que aún están esperando una respuesta.

El diputado Gustavo Hasbún, que los estaba esperando para ofrecer sus oficios y buscar una solución, afirmó que se la iba a “jugar para que la empresa sea responsable” y que a la antigua dueña de Transaraucarias, **Adriana Troncoso**, antigua empresaria del sistema de “micro amarillas” y hoy con la concesión de la zona G, se le debería descontar de la plata que el Estado le entrega, lo que le debe a los trabajadores.

### **LLAMAN A PARALIZAR AL SISTEMA**

El mismo viernes 30 de julio, la Central Autónoma de Trabajadores (**CAT**) realizó una conferencia de prensa en la que llamaron a prepararse para “parar todo el transantiago, todas las empresas”. El Presidente de la multisindical, **Oscar Olivos**, afirmó en la actividad que “hoy vemos movilizaciones en varias empresas, y creemos que es el precalentamiento; los trabajadores se están aburriendo, se cansaron de que los maltraten, los maten, de tener jornadas de 14 ó 15 horas”.

En una declaración que emitieron para la ocasión, dicen que el proyecto de ley que el Ministerio de Transportes presenta como la solución al sistema significa “volver a las carreras, a competir por boletos, o sea quieren volver a las maquinas amarillas” y que “el Gobierno se lava las manos como Pilatos; el Ministerio del Trabajo dice: “este no es mi problema, es entre privados” y el Ministerio de Transportes dice lo mismo”.

Además, exigieron que el Estado, dado que le entrega millones al sistema de transporte para que funcione, tiene el deber de: “Intervenir aquellas empresas que

no cumplen con sus trabajadores, no tomar medidas apresuradas que afectan a los trabajadores, levantar una instancia de trabajo junto a parlamentarios y trabajadores para buscar una solución y terminar con las soluciones parche”.

**Luis Guzmán**, presidente del sindicato de la empresa Millenium, que se encontraba junto a los dirigentes de la CAT, declaró que los trabajadores de la empresa pasan prácticamente “todo el día trabajando, y no tienen ni dónde hacer sus necesidades”, y que eso se repetiría en todas las empresas. Esto coincide con denuncias hechas anteriormente a este medio por los dirigentes de la Confederación Bolivariana de Trabajadores del Transporte (CBTT). En ese momento, la empresa Alsacia respondió afirmando que ellos cumplen con la legislación laboral y los contratos.

Para Olivos “el gremio está en estado de alerta”, y dijo que una gran movilización en el sector debería producirse en no más de 15 ó 30 días.

Por **Felipe Ramírez Sánchez**

**El Ciudadano**

---

**Fuente:** [El Ciudadano](#)