

ACTUALIDAD / ORGANIZACIÓN SOCIAL / PORTADA / TRABAJO

Huelga en el Metro: Trenes conducidos por amateur esta mañana

El Ciudadano · 28 de noviembre de 2010





El **Sindicato Nacional de Conductores de Trabajadores Metro S.A.**, luego de las negociaciones con la empresa para ver si deponen su decisión del viernes de ir a huelga hoy, lunes 29, votaron en favor de la huelga legal con carácter de indefinido, dependiendo de la evolución que tengan las futuras conversaciones.

El gerente de Metro S.A., Roberto Bianchi, dijo esta mañana estar sorprendido con la decisión de la Asamblea del Sindicato de persistir en la huelga legal, «porque luego de negociar hasta esta madrugada con los dirigentes, habíamos logrado un acuerdo». Según el ejecutivo, calculan que el verán disminuida en un 10% su capacidad de respuesta ante la demanda de transporte, por lo cual llaman a la ciudadanía a buscar otras alternativas de transporte mientras pasa la contingencia. Del mismo modo asegura que el hecho de que ingenieros y técnicos que han

capacitado deban conducir trenes de la línea 4 (la más automatizada) no afectará la seguridad del transporte público.

Lo cierto es que la empresa, hasta el domingo por la tarde, no había cedido en los tres puntos de la discordia, ante los cuales los trabajadores no están dispuestos a transar, dado que sólo habrían logrado acuerdo en el primero de los cuatro puntos que los trabajadores piden:

1. Traspaso del 30% de los haberes variables al sueldo base de 450 trabajadores.
2. Una sólida política de retiro para los trabajadores con sobre 20 años de antigüedad que se desvinculen de la empresa.
3. Incrementos, ya sea en sueldo base o asignaciones, de \$20.000 pesos de los trabajadores no citados en el punto 1.
4. Aumentos de un 1,5% real anual por 2 años.

Los otros tres son imprescindibles para avanzar en un acuerdo, según informó **Abel Varela**, secretario del Sindicato Nacional de Conductores de Trabajadores Metro S.A. e integrante de la Federación de Sindicatos de Metro.

“Hacemos hincapié en que estamos abiertos a seguir conversando con la Administración de la empresa para lograr llegar a un acuerdo, pero esto no está supeditado a ninguna concesión de los cuatro puntos pilares que han motivado la votación de hoy. Además, la empresa ha preparado someramente a 150 empleados para conducir trenes con un curso de tres semanas. Una empresa que postula como política la seguridad ante todo, ¿por qué conculca sus propios principios para enfrentar un conflicto con sus trabajadores?”, expresó Varela.

La empresa anunció que habrá ingenieros y otros trabajadores del área administrativa para conducir los trenes, en caso de que la huelga siga adelante.

NOTICIA EN DESARROLLO

Por **César Baeza Hidalgo**

El Ciudadano

Fuente: [El Ciudadano](#)