

Huelga en el Metro: Trabajadores, hoy presentan recurso de protección

El Ciudadano · 30 de noviembre de 2010





La paralización de las actividades del **Sindicato Nacional de Conductores y Trabajadores de Metro S.A.** y la **Federación de Sindicatos de Metro (Fesimetro)** está en su segundo día. Por la mañana (martes 30 de noviembre), dirigentes de los sindicatos interpusieron un recurso de protección en favor de los usuarios de la Línea 4, debido a la escasa preparación de los conductores de esa vía, según arguyen.

Las demandas por mejoras salariales, el incentivo a retiro para personas que trabajan hace más de 20 años y otras que, sumada a la condición anterior, presentan enfermedades, forman parte del petitorio que el Sindicato Nacional de Conductores y Trabajadores, y Fesimetro quieren discutir.

Juan Díaz Lucero, conductor y vocero del Sindicato, indicó que uno de los factores que mantiene disconforme a su gremio son las horas de trabajo. “Los conductores de medio tiempo trabajan 30 a 45 horas por semana y ganan menos de

200 mil pesos, mientras que los contratados por Metro S.A., ganan entre 400 y 500 mil pesos con un horario de 44 a 45 horas semanales”, contó.

El incentivo a retiro es otro de los puntos que exigen los funcionarios. Según Díaz, el desgaste propio del oficio (con tensión e imprevistos a los que se ven sometidos a diario), y los más de 20 de años de servicio que cumplieron algunas personas, obligan a una política que reconozca el trabajo de quienes dieron años de su vida para la empresa. El dirigente agregó que, además, “hay 10 personas con enfermedades, algunos terminales, que requieren cuidados especiales”, para los cuales también están pidiendo beneficios especiales.

Hoy (martes 30) a las 10 de la mañana, el presidente del sindicato número 3 de Metro, **Mario Acuña**, acompañado de los diputados **Gabriel Silber**, **Carolina Goic** y **Guillermo Teillier**, interpusieron un recurso de protección en favor de los usuarios del Metro de la línea 4. La razón, es que quienes ahora conducen los trenes (como medida de emergencia tomada por la empresa) fueron preparados durante tres semanas para desempeñar la función de conductor, frente a los 6 meses de capacitación que reciben quienes ejercen el oficio a diario.

Adicionalmente denuncia que quienes ahora conducen los trenes no cuentan con la experiencia para reaccionar frente a un suicidio o si falla el sistema automático, son parte de los riesgos que, sin saber, ahora enfrentan los usuarios del Metro”, señala Juan Díaz.

Las horas de descanso de quienes hoy están a cargo del transporte de pasajeros, es otra de las preocupaciones del Sindicato Nacional de Conductores y Trabajadores de Metro. Díaz señala que hacen doble turno, no respetan su intervalo de descanso al completar un viaje (20 a 30 minutos), lo cual va en desmedro de la salud de los conductores y, por añadidura, eso atenta en contra de la seguridad de los usuarios y usuarias.

ENCUENTRO EN EL PARLAMENTO Y MOVILIZACIONES

Abel Varela, secretario del Sindicato Nacional de Conductores y Trabajadores de Metro S.A., asistirá mañana (miércoles 1 de diciembre) junto al director de la entidad gremial, **Cristian Chávez**, al Congreso Nacional, para sostener una reunión con la Comisión de Trabajo de la Cámara Baja. En la cita estará presente la **ministra del Trabajo, Camila Merino**.

“La actual Ministra fue gerente general de Metro y estuvo sentada muchas veces en la mesa con nosotros. Ahora ni siquiera es capaz de llamarnos y enterarse de qué pasa”, señaló Varela.

La declaración de prensa de la empresa, con la evaluación del funcionamiento del servicio de Metro S.A. indica que con excepción de la Línea 4A, (cerrada en su totalidad y con sistema de buses habilitado en su reemplazo) las restantes líneas se encuentran funcionando con estándares similares a un día normal.

“Durante esta mañana, además, no se registraron incidentes ni averías que causaran algún impacto en la red. En cuanto a las medidas de seguridad, de acuerdo al Plan de Contingencia se mantuvo el apoyo de Carabineros a personal de Metro”, afirma el comunicado .

Por **David Abrigo Bilbao**

El Ciudadano

Fuente: [El Ciudadano](#)