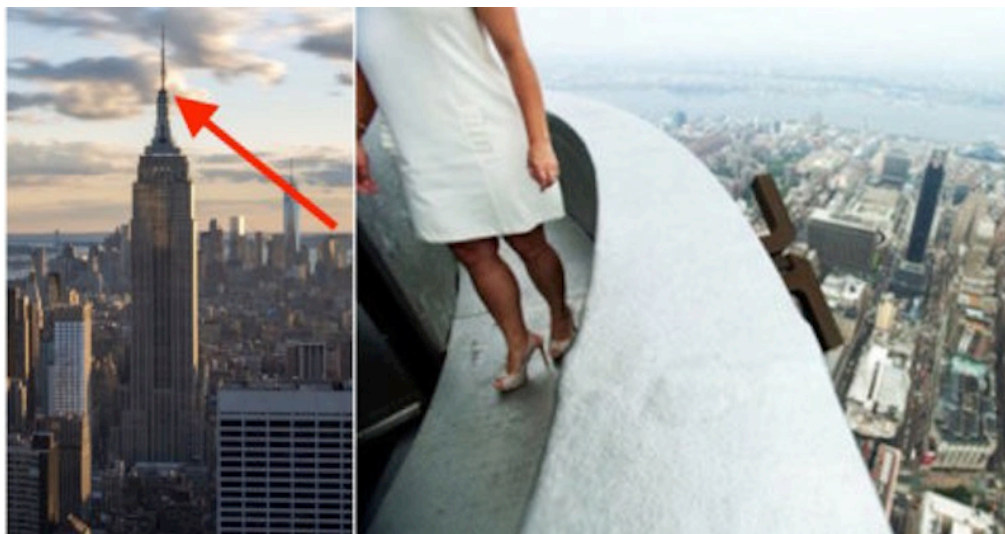


10 lugares ocultos escondidos en medio de lugares famosos

El Ciudadano · 10 de junio de 2016



Parece que cuanto más grande es una ciudad, más secretos esconde a plena vista. Aquí tienes **10 curioso ejemplos**:

Un edificio vacío en mitad de Times Square

Nadie imaginaría que existe un edificio completamente vacío en una de las avenidas más cotizadas de Nueva York, y el segundo lugar más visitado del mundo: Time Square.



chensiyuan / wiki Commons

Lo más curioso del asunto es que es precisamente el edificio más importante de todos: aquel que está situado en la intersección y **en el que se celebra la llegada del año nuevo.**



Brown Brothers

El edificio fue construido como sede del periódico *New York Times*, pero **el diario lo abandonó solo 8 años después.**

New Yorker

Desde entonces, ningún inquilino ha querido permanecer en él por mucho tiempo debido a que su ubicación, excesivamente turística, lo convierten en un mal lugar para los negocios. Tampoco para el descanso, pues el bullicio es enorme y nadie quiere vivir rodeado de luces y ruido.

New Yorker

Tras la quiebra de sus últimos propietarios, el edificio fue vendido al grupo inversor *Lehman Brothers*, quienes supieron **sacarle partido instalando pantallas de publicidad como negocio.**

New Yorker . *Reforma de la fachada para exponer las pantallas de publicidad*

Hoy el edificio genera **23 millones de dólares de beneficios al año** sin tener ningún inquilino, y está **valorado en 495 millones de dólares**. Todo ello, gracias a la explotación publicitaria de su fachada.

New Yorker

El precio de cada uno de sus espacios publicitarios oscila entre 1 y 2.4 millones de dólares al año; dos veces más caro que alquilar una habitación durante un año en el hotel más exclusivo de la zona.

La habitación secreta del Monte Rushmore

Dean Franklin

No todo lo que se cuenta Nicolas Cage en la película de *“La búsqueda 2: El diario secreto”* es mentira.

Paul Horsted

De hecho, **sí existe una habitación secreta** tras las caras de los presidentes.

Paul Horsted

El primer boceto del escultor y diseñador de este colosal monumento, Gitzon Borglum, era una obra mucho más elaborada. En él que se incluían, además de las caras de los presidentes, **sus torsos completos y diversas alegorías sobre la nación**. Tras conocer el presupuesto final, Borglum tuvo que adaptar el proyecto a las expectativas.

Paul Horsted

Fue entonces cuando decidió crear un **‘Salón de Registros’, donde se pudieran guardar a buen recaudo los documentos más importantes de Estados Unidos**, como la Declaración de la Independencia o la Declaración de Derechos.

Paul Horsted

Sin embargo, cuando Borglum murió en 1941 **el proyecto fue abandonado**, entre otras cosas debido a la dureza de la roca.

En 1998, el gobierno de EE.UU decidió instalar un monumento conmemorativo allí, a modo de cápsula del tiempo. La pequeña bóveda se recubrió con titanio y en ella se guardaron **16 paneles de porcelana** en los que se grabaron fragmentos de la Declaración de la Independencia, la Constitución, la Carta de Derechos, una biografía de Borglum y la historia de los presidentes.

Paul Horsted

Finalmente **la sala fue sellada con una puerta de granito de mas de 500 kilos de peso**. En la entrada, una placa conmemorativa dice así:

“....coloquemos allí, tallado en lo alto, lo más cerca que podamos del cielo, las palabras de nuestros líderes, sus rostros, para demostrar la prosperidad que estos hombres nos dieron. Entonces hagamos un rezo, que estas inscripciones aguanten hasta que solamente el viento y la lluvia los lleve lejos.”

Gutzon Borglum – Escultor

MCMXCVIII

La estación oculta de Chamberí – Madrid

Entre las estaciones de la 'Iglesia' y 'Bilbao' podemos encontrar los restos de **la antigua estación de metro de Chamberí.**

La estación fue construida como parte del recorrido de la línea 1 de metro de Madrid **en 1919, y funcionó a pleno rendimiento hasta 1966.**

Ese mismo año, la ciudad **decidió aumentar la capacidad de sus trenes de pasajeros.** Sin embargo,

la estación de Chamberí estaba situada en curva, y **su trazado hacía imposible acometer las labores de ampliación necesarias.**

Por este motivo fue cerrada al público, siendo objeto de asaltos y algún incendio hasta que el Ayuntamiento de Madrid **la recuperó en 2006 a modo de Museo.**

La terminal abandonada del Aeropuerto Internacional John F. Kennedy

Richard Kwabena Slote / wiki Commons

El Aeropuerto JFK, antiguamente conocido como Aeropuerto Idlewild se encuentra en el distrito de Queens, al sureste de la ciudad de Nueva York, a unos 20 kilómetros de Manhattan.

Hyperlapse of TWA Terminal

Hyperlapse of TWA Terminal

El JFK tiene **ocho terminales** de vuelo distribuidas en forma de “U”, rodeadas de estacionamientos, hoteles y empresas.

Hyperlapse of TWA Terminal

La *Trans World Airlines Flight Center* fue construida en 1962 por el famoso arquitecto finlandés Eero Saarinen, quien **murió un año antes de que el edificio fuera terminado**.

Hyperlapse of TWA Terminal

La terminal es preciosa, luminosa y derrocha estilo futurista por los cuatro costados.

Hyperlapse of TWA Terminal

Además del aire *vintage* que el mobiliario de los años 60 otorga al conjunto.

Dana-Allene / Lauren Schmale Estacio

A pesar de su gran belleza y funcionalidad, **la terminal permanece cerrada desde que TWA la adquirió en 2001.**

El jardín secreto de Nueva York

Os presentamos *Gramercy Park*, el jardín más secreto de Nueva York. Y por secreto no queremos decir desconocido, pues **todo el mundo se muere por entrar pero nadie puede visitarlo.**

Es **un parque privado y tan solo 383 neoyorquinos** poseen la llave de la puerta de acceso. Imaginaos el honor y la suerte de poseer estas llaves, pues Nueva York **es la ciudad más poblada de todo Estados Unidos**, con 8,4 millones de habitantes, sin contar el turismo.

En el pasado, personalidades como el millonario **Vincent Astor**, el alcalde **James Harper** o el inventor **Thomas Edison** fueron dueños de algunas de estas llaves.

Gregory Peck, Uma Thurman, Rufus Wainwright y Karl Lagerfeld, son algunos de los nuevos privilegiados.

La sala secreta de la Torre Eiffel

Alphonse Liebert

Fue calificada de “auténtica monstruosidad”, cuando la torre fue construida con motivo de la Exposición Universal de París en 1889. Poco debían importarle las críticas a su arquitecto, Gustave Eiffel, quien mandó que le construyeran **un despacho secreto en la parte más alta de la torre.**

HGTV.ca

A diferencia de la estructura fría y desnuda del exterior, el apartamento secreto de Gustave Eiffel está decorado con papel de pared y muebles de madera.

HGTV.ca

Actualmente el lugar no es secreto, pero continúa cerrado al público. De hecho, los visitantes solo pueden asomarse por las ventanas para contemplar las figuras de cera, instaladas como homenaje a los constructores de la torre.

Serge Melki

Pero el despacho no es la única sorpresa que la Torre Eiffel guarda. Bajo ella también existe **un importante búnker militar**, que en teoría conecta el monumento con la Academia Militar de Francia.

Caroline LD

Antiguas líneas de tren en Nueva York

Sí, Nueva York guarda muchos secretos, entre ellos la historia de la estación de tren secreta del hotel *Waldorf-Astoria*.

Cuando el emblemático *Waldorf-Astoria* se construyó, el servicio secreto de la Casa Blanca les obligó a cumplir un requerimiento especial. Debido a su cercanía con la *Estación Central*, **el hotel debía construir un andén secreto para evitar que los mandatarios tomaran el tren entre el gentío.**

Columbia.edu

La razón primordial era ocultar los problemas de movilidad que el por aquel entonces el presidente, **Franklin T. Roosevelt**, sufría.

Columbia.edu

Paralizado por una poliomielitis contraída a los 39 años, Roosevelt necesitaba una silla de ruedas para desplazarse, **un hecho desconocido por el público norteamericano durante su mandato**, ya que usaba muletas para sus apariciones en público, o bien era sostenido por sus familiares y/o ayudantes.

Columbia.edu – Tren acorazado del Presidente Roosevelt

Tras su mandato el andén cayó en desuso, en favor de otros medios de transporte como el avión. La **última vez que fue utilizada**, fue como parte de una fiesta organizada por Andy Warhol en 1961.

Columbia.edu – *Puerta de acceso a la estación desde la calle.*

Su tren acorazado aún continúa estacionado bajo el hotel, y es uno de los destinos preferidos por los aficionados a la arqueología urbana de *Manhattan*. El acceso está restringido, pero se puede llegar desde las vías de la estación *Grand Central*.

La ciudad oculta de Mao

¿Puede una ciudad ocultar otra ciudad? Sí, o al menos eso es lo que podemos deducir al ver estas imágenes.

En 1970, y bajo el mandato de Mao Tse Tung, China decidió construir esta imponente ciudad subterránea, **como medida de prevención ante un posible ataque nuclear.**

El ataque nuclear nunca tuvo lugar y **las galerías fueron abandonadas**. Sin embargo, miles de personas decidieron tomarlas como residencia, donde **aún hoy muchos viven entre la inmundicia**.

La escalofriante isla secreta de Disney

Disney posee parques temáticos y de atracciones por todo el mundo, pero seguro que nunca habíais oído hablar de la *Discovery Island*.

FloridaSunshine.com

En 1974, Disney la estrenó con el nombre de “*La isla del tesoro*“, pero pronto comprobó que ese emocionante nombre poco tenía que ver con su verdadero objetivo: **una isla zoológico**.

Renombrada como *Discovery Island*, el lugar continuó abierto hasta 1999, cuando debido a las **escasísimas visitas que recibía y a su alto coste** fue cerrada a toda prisa.

Shane Pérez

Al parecer, tomar un bote para visitar un recinto que solo ofrecía información sobre la flora y la fauna con animales vivos y disecados no era de gran interés para las nuevas generaciones.

Shane Pérez

Hace unos meses, Shane Pérez se desplazó a nado en mitad de la noche esquivando la seguridad, para mostrar **un escalofriante mundo de jaulas vacías, anfibios en botes y animales disecados** o, lo que es lo mismo, la cara menos amable de Disney.

Shane Pérez

El piso secreto del *Empire State Building*

Según la Wikipedia o el diario New York Times, el *Empire State Building* tiene solo 102 pisos. A menos que seas famoso o asquerosamente rico, ya que es entonces cuando **el piso 103 aparece mágicamente**.

Empire State Building

Justo encima de la planta 102, el observatorio oficial, se alza **un piso de pequeño tamaño que ofrece vistas 360º de Nueva York.**

El piso no tiene ascensor (por eso se dice que tiene 102 plantas) y debe accederse a través de unas escaleras.

Navid Baraty / Gothamist

El lugar **carece de vallas o medidas de seguridad.** Tan solo tiene una precaria cornisa, razón por la que debe visitarse en grupos reducidos y en días poco ventosos.

Katie Sokoler / Gothamist

Sin embargo, la dirección del *Empire State* **solo organiza estas visitas para lascelebritys**. Debe ser que el resto de los mortales no sabemos apreciar tal belleza.

La voz del muro

Fuente: El Ciudadano