CIENCIA Y TECNOLOGÍA

Este es X-57 Maxwell, el nuevo avión eléctrico en que trabaja la NASA

El Ciudadano · 21 de junio de 2016

La NASA pretende demostrar que esta organización de los motores y distribución de la energía significará un gasto energético cinco veces menor para que un avión pequeño pueda volar a 280 kilómetros por hora.

Una nueva tecnología será probada por la **NASA**, en un avión equipado con **motores eléctricos** para hacer girar sus hélices, los que estarán integrados en un ala especialmente diseñada. Para este fin usarán un **aeroplano experimental** llamado **X-57 Maxwell**.

Tradicionalmente se bautiza a los aviones experimentales con la letra X. Usados para ensayar **tecnologías innovadoras**, los aviones X rememoran **hitos en la historia de la aeronáutica**, como el X-1, que fue el primero en superar la barrera del sonido en 1947, informa NCYT.

Los científicos de la NASA adquirieron recientemente un **avión bimotor italiano**, el Tecnam P2006T, el que usarán para construir el prototipo X-57. El italiano es un avión ligero, de ala y motores que funcionan con combustible químico, pero los ingenieros reemplazarán este sistema con **un ala única y delgada**, **equipada con 14 motores eléctricos** distribuidos de manera estratégica: 12 por delante, para aterrizajes y despegues, y dos en los extremos de las alas, que se activarán en función de la **velocidad crucero**, una vez alcanzado el vuelo.

La NASA pretende demostrar que **esta organización de los motores y distribución de la energía** significará un **gasto energético cinco veces menor** para que un avión pequeño pueda volar a 280 kilómetros por hora.

Pero la innovación más destacada de este nuevo avión es que **será energizado por baterías**, demostrando cómo se puede reducir la demanda de combustibles que normalmente se usan en la

aviación.

Además de **eliminar la emisión de carbono**, otro efecto de esta tecnología es que **reduce significativamente el ruido**, tal como ocurre con los automóviles eléctricos, que son más silenciosos que los alimentados con combustibles fósiles.

El Ciudadano

Fuente: El Ciudadano