

Francia: Sector energético dispuesto a parar reactores por huelga contra Reforma Laboral

El Ciudadano · 25 de mayo de 2016

Los sindicatos se muestran dispuestos a llegar “hasta el final, sin límites”, para lograr que la reforma laboral sea retirada.



Un nuevo sector se suma a la batalla contra la **polémica Reforma Laboral** del presidente **Françoise Hollande**. Se trata de las empresas eléctricas, una de las

más estratégicas, que junto a las petroleras y del ferrocarril apoyan contundentemente las posiciones de los sindicatos.



La **Confederación General del Trabajo (CGT)**, principal sindicato de Francia, organiza a partir de este miércoles paros y huelgas en las centrales nucleares, de las que sale el 75% de la energía eléctrica.

Mientras Hollande dice: “no tenemos ninguna intención de parar”, la CGT advierte que **llegarán “hasta el final, sin límites”, hasta lograr que la reforma laboral sea retirada.**

Este sindicato ha demostrado con sus llamados a protestas que están dispuestos a todo. Con esta nueva convocatoria, los trabajadores de la **central nuclear de Nogent-Sur-Seine**, al noreste del país, manifestaron estar a favor de una parada total del reactor y otras centrales se disponen a hacer lo mismo, aseguró el líder de la CGT, Philippe Martinez.

Las diversas acciones de protestas que han emprendido los sindicatos ya han ocasionado escasez de combustible en más de 4 mil gasolineras de las 12 mil que existe en el país. Sin embargo, el Gobierno asegura que no habrá problemas de escasez y que el país dispone de reservas estratégicas para más de tres meses.

Los trabajadores han protestado en las calles con cierre de vías, quemas de cauchos y demás acciones que manifiesten su rechazo a la reforma laboral, y aunque la policía se ha encargado de dispersarlos, cada desbloqueo es seguido de mayores paros y huelgas en el interior de las refinerías.

Paro en transportes

Por otra parte, este miércoles empezó un paro de dos días en los ferrocarriles que va a implicar supresiones de trayectos. La **Sociedad Nacional de Ferrocarriles** anticipó que estos dos días se suprimirán de media una cuarta parte de los trenes de alta velocidad (TGV), entre un quinto y un tercio de los de cercanías en la región de París, un tercio de los regionales y alrededor del 40 por ciento de los otros convoyes de largo recorrido.

En cuanto a las líneas internacionales, cancelarán el 40 por ciento de los que comunican con España y el 10 por ciento de los que comunican con Suiza.

A estas protestas, se sumarán el jueves los controladores aéreos, lo que con carácter preventivo ha llevado a la **Dirección General de la Aviación Civil (DGAC)** a obligar a las aerolíneas a reducir un 15 por ciento de sus programas de vuelos en el aeropuerto parisino de Orly.

Fuente: [El Ciudadano](#)