LATINOAMÉRICA

Evo Morales y un revolucionario método de transporte para el pueblo

El Ciudadano · 25 de agosto de 2016

A raíz del constante problema de tráfico que afecta a La Paz, el presidente del Estado Plurinacional de Bolivia inauguró un nuevo método de transporte más que sorprendente en la capital de su país. ¿De qué se trata? Entérate a continuación.



El primer mandatario de Bolivia, Evo Morales, inauguró un nuevo medio de transporte para combatir el tráfico que vivía la gran ciudad de La Paz, que es sin lugar a dudas la zona más poblada del país. «La paz se comunica por aire» reza el lema del nuevo transporte. ¿Qué es?

Debido a la imposibilidad de moverse en la zona habitacional que concentra más población y muchas calles y senderos que quedaron obsoletos por su tamaño, Bolivia inauguró teleféricos que transportan personas por el aire. Sí, tal como has leido.

Tal como se informó, este teleférico cuenta con once lineas y comunicará a toda la ciudad con El Alto, pasa cada 12 segundos y puede llevar hasta 10 personas por viaje, durante todo el día desde las zonas más importantes de la ciudad a las zonas residenciales.



Desde el Estado Plurinacional de Bolivian informaron que la obra costó 234,6 millones de dólares y fue financiada por el Tesoro General del estado boliviano.

Por ejemplo, este moderno y novedoso sistema de transporte por cable, une las

ciudades de La Paz y El Alto en menos de diez minutos, algo impensado para hacer

por tierra en Bolivia. Además, el teleférico facilitará el transporte de pasajeros en

zonas que concentran a 1,6 millones de habitantes.

«Nuestro teleférico será el más largo del mundo y estará entre las 10

primeras ciudades del mundo», sostuvo César Dockweiler, gerente de la

empresa estatal boliviana Mi Teleférico.

Tal como señala *El Comercio* de Perú, la empresa estatal Mi Teleférico informó

que habrá transporte diario de 17 horas y que cinco días al año parará para

mantenimiento técnico. El pasaje será de tres bolivianos (0,40 centavos de dólar) y

costará la mitad para niños, ancianos y minusválidos.

Fuente: El Ciudadano