

Los lancheros del muelle Prat en pie de guerra contra los destructores de Valparaíso

El Ciudadano · 29 de septiembre de 2008

Declaración Pública, 29 de septiembre.- Poco a poco nos están asfixiando, e inexorablemente se dejan sentir los efectos de los distintos mecanismos elaborados por aquellos que no saben lo que es ganarse el pan día a día. Primero nos fueron cerrando las vías de acceso al Muelle Prat, y en paralelo aparecieron «los operadores de las consultoras del Gobierno» para ofrecernos las miserables soluciones que tienen ya vistas los Correa, De la Maza, Cornejos y Cía., porque todos son partícipes del tragicómico espectáculo del Borde Costero y de la

pavimentación del camino para que los nazi-alemanes se queden con el resto de nuestro Puerto, que pertenece a todos los chilenos y en última instancia a los porteños, mejor dicho, a nosotros, los que siempre estaremos aquí.

Para todos aquellos que resulten responsables, incluso de los que dicen que participativamente se consiguen soluciones más eficientes y saludables. Ante los perjuicios causados, pasados y futuros en el Muelle Prat, nuestras exigencias dicen relación con:

1º Acceso libre al Muelle, o en otras palabras, no impedir la libre circulación peatonal, como tampoco la obstrucción visual.

2º Reparación por el perjuicio económico que padecemos ante decisiones que vienen de arriba, desde Octubre del 2007. O quién se hace cargo?. Estamos hablando de simple transparencia hacia nosotros y los distintos agentes afectados en el Muelle.

3º Uso racional de los estacionamientos, o una fórmula que potencie el atractivo turístico de la lanchas del Muelle.

4º Medios básicos para desarrollar adecuadamente nuestro trabajo, como baños, duchas, sala de esparcimiento. Estamos en los tiempos del Trabajo Digno, Señor Intendente De la Maza?.

5º Mecanismos institucionales en el ámbito deportivo que permitan potenciar al Club Deportivo de Tripulantes de Lanchas, que por cuestiones de daño económico de nuestro espacio laboral, nos impidió aportar para su continuidad.

6º Información rutinaria o regular de fiscalizaciones de la Inspección del Trabajo al cumplimiento de la legislación laboral, incluyendo Ley de Enfermedades Profesionales y Accidentes del Trabajo.

7º Algún aporte institucional que nos permita conseguir la calificación de trabajo pesado, para los distintos oficios que desarrollamos.

Y por último exigimos dejar en paz a nuestros asociados y a todos los involucrados del Muelle Prat, por estos agentes de las consultoras que Ustedes mismos ponen, lo cual es una abierta intromisión gubernamental en la autonomía de la organización social, donde lo único que hacen es ofrecer dádivas de solución a los problemas contingentes (como fue el desalojo de las 40 familias del Fundo Santa María (que como todos saben fue donado a los porteños, pero como aquí no se respeta la voluntad de los muertos!), para que allí se construyera el ZEAL, primera fase para pavimentar el camino para la entrega definitiva al Monopolio Alemán de lo que queda de Puerto Estatal y se operativice esta sandez del Mall Plaza , lo que es pan para hoy y hambre para mañana.

Y aquí estamos nosotros, con nuestro humilde trabajo de tripulantes y vendedores de paseos en lancha por la bahía – porque las hacemos todas – defendiéndonos de la voracidad de rapiña de esta gente de cuello y corbata.

Sindicato de Tripulantes de Lanchas «Muelle Prat»

Federación Nacional de Trabajadores Portuarios, Extraportuarios y Afines

Fuente: [El Ciudadano](#)