

En Iquique y Lirquén: Trabajadores portuarios en huelga

El Ciudadano · 5 de junio de 2011





Distintos destinos en paros portuarios de Iquique y Lirquén. En Iquique hay avances para su término mientras que en Lirquén rechazan propuesta.

Luego de más de 20 días de paro en ambos puertos, en las empresas portuarias de **Iquique** y **Lirquén** hay noticias.

En el puerto del norte de **Chile** la reunión entre los huelguistas y los empresarios tuvo un positivo avance, luego de que los trabajadores portuarios en paro llegaran a acuerdo con sus respectivas empresas. Así lo dio a conocer **René Fernández**, dirigente de la **Federación de Sindicatos Eventuales y Contratistas del Puerto de Iquique**, Fesiport.

El gremialista manifestó que trabajadores esporádicos de la empresa **Iquique Terminal Internacional**, ITI, ya cuentan con un pre acuerdo, el cual hasta el momento estaría satisfaciendo las necesidades y demandas de los huelguistas.

«La ITI seguirá en conversaciones, pero ya tienen un pre acuerdo los eventuales. Debido a lo anterior es que el lunes se finiquitará el tema, por lo que esperamos que llegue a buen puerto la negociación».

Respecto a los trabajadores eventuales que prestan servicios a las otras navieras, Fernández añadió que el martes estarían dialogando con **Ultraport**, empresa naviera que alberga a la mayor cantidad de trabajadores portuarios y que se especializa en la estiba y desestiba de naves y en la administración de terminales portuarios.

La intendenta **Luz Ebensperger** precisó que «se trabajó hasta altas horas de la madrugada en las negociaciones; tengo antecedentes que en los próximos días se resolverá el conflicto de ITI. Esperamos que prontamente se resuelva esta huelga que se registra desde el 13 de mayo».

SITUACIÓN EN PUERTO LIRQUÉN

En tanto, las negociaciones entre los empresarios de Lirquén y los trabajadores eventuales no fueron tan exitosas como el caso de Iquique. No hubo acuerdo entre los trabajadores eventuales de Puerto de Lirquén y la empresa, los funcionarios en huelga rechazaron la propuesta entregada por los integrantes del directorio. Ahora exigen que se forme una verdadera mesa de diálogo. El plazo vence el lunes 6 de junio.

Gabriel Alfaro, dirigente de los portuarios, explicó que no están satisfechos con el aumento de sueldo, que ofreció la gerencia, que es de cerca de un 30%.

Según datos del puerto son cerca de 400 mil las toneladas de celulosa, productos de la industria del salmón entre otros, que no se han podido descargar o embarcar a raíz del conflicto que se extiende por más de dos semanas.

Pese a que el arzobispo de **Concepción**, **Fernando Chomalí**, visitó a los trabajadores y manifestó su disposición para actuar como mediador, el gerente de

división de la empresa, **Juan Alberto Arancibia** destacó que el problema se debe resolver exclusivamente entre los empleados en huelga y los integrantes del directorio de **Puerto Lirquén**.

Luego que los portuarios solicitaran formar una mesa diálogo, la **Unión Portuaria del Bío-Bío** está en alerta porque de no haber repuesta positiva la movilización podría ser regional e incluso nacional.

Fuente: **La Estrella** de Iquique y Radio **Bio Bio**

Tomado de www.mundomaritimo.cl

Comunidado del Consejo de Sindicatos de la Exportación sobre el actual conflicto portuario y sus consecuencias

El **Consejo de Sindicatos de la Exportación** (CSE) conformado por las organizaciones que suscriben esta declaración, vienen en manifestar lo siguiente:

- 1.- Rechazamos el actuar tozudo de empresa Puerto Lirquen S.A. en el conflicto que mantiene con sus trabajadores, quienes durante años han percibido ingresos muy inferiores con relación a trabajadores en iguales faenas de los otros puertos de la región.
- 2.- En este contexto consideramos necesario la apertura al diálogo si no por parte de la empresa, por parte del **Grupo Matte** que controla Puerto Lirquen, a fin de generar una mesa de negociación que contemple un nuevo convenio de provisión de puestos de trabajo para los trabajadores movilizados en el marco del contenido de la negociación de tarifado regional encabezada por la **Unión Portuaria del Bio Bio**.
- 3.-La Unión Portuaria del Bio Bio ha concretado un paro parcial de actividades que se ha extendido a **Huasco, Chañaral y Caldera**, en apoyo a la lucha portuaria de Lirquen e Iquique, advirtiéndolo con un paro general de los puertos de la región y del país de no concretarse en las próximas horas una salida al conflicto.

4.- En la misma línea, el Consejo de Sindicatos de la Exportación, plantea su solidaridad expresa y se manifiesta en ESTADO DE ALERTA al desarrollo del conflicto, dado los problemas que igualmente sufren trabajadores de la pesca industrial y forestales, por lo que pueden sumarse nuevas demandas sectoriales desde el mundo de los trabajadores y desencadenar un proceso de movilización de todos los sectores.

5.- El Consejo de Sindicatos de la Exportación en clara autonomía refirma que son los trabajadores quienes representan sus intereses, asimismo advertimos a los grupos económicos y al gobierno de turno de las consecuencias perniciosas a la economía del país que esta escalada en el conflicto pueda provocar, como asimismo de las consecuencias políticas respecto de un modelo de representación y económico podrido y que ya no da para más.

Arriba los que luchan

Venceremos!

CONSEJO DE SINDICATOS DE LA EXPORTACIÓN

Unión Portuaria del Bio Bio (UPBB)

Federación de Trabajadores Forestales de la Provincia de Arauco
(Fetrafor)

Federación de Trabajadores Pesqueros y Ramas Afines del Centro y Sur de Chile ([Fetrapes](#))

Fotografía: www.tribunadelbiobio.cl

Fuente: [El Ciudadano](#)