

Plan Cortázar: Disminuir el déficit del Transantiago aumentando progresivamente las tarifas

El Ciudadano · 19 de octubre de 2008

Los operadores muestran números rojos, con tanto bip sonando no sabemos si creerlo, pero el informe financiero y estudio sobre los costos reales del sistema presentado por el ministro de transporte René Cortazar, mostró que un aumento en las tarifas de forma progresiva, podría llevar a un equilibrio hacia el 2012.

Así lo afirmó Carlos Cantero, presidente de la Comisión de Transportes Ampliada quien dijo “el Ministro nos entregó una proyección donde establece que, tomando en consideración varios supuestos, tales como, una inflación del 5%, un precio del

petróleo de US\$90 el barril en 2009 y un aumento real de la tarifa de \$40 para el próximo año; de \$60 en 2010 y de otros \$60 en 2011 y de \$45 en 2012, el sistema podría entrar en un equilibrio hacia el año 2012”

Pero ello parece no ser suficiente, ya que incluido el traspaso del costo del proyecto maravilla a los bolsillo de los ciudadanos de a pie, se sigue considerando el subsidio por US\$200 millones que contempla el proyecto que se encuentra cumpliendo su segundo trámite en el Senado. El Estado financiando un negocio de privados.

La tarifa de los buses del Transantiago, permanece en \$380, lo que a juicio de los operadores del sistema es el principal causante del déficit que en agosto pasado alcanzó a los US\$ 60 millones.

En la reunión parlamentaria, la Comisión de Transportes Ampliada también revisó los principales lineamientos para establecer un subsidio a nivel nacional del transporte público y recibieron algunas propuestas de los gobiernos regionales.

Más info: www.senado.cl

Fuente: El Ciudadano