EEUU podría extender a todo el mundo su veto a los ordenadores en los vuelos

El Ciudadano · 28 de mayo de 2017





al secretario de

Seguridad Nacional de EE.UU., John Kelly, aseguró hoy que «podría» extender a todo el mundo el veto que ahora impide a los viajeros procedentes de diez aeropuertos internacionales llevar su ordenador portátil en el equipaje de mano si su origen o destino es Estados Unidos.

El Gobierno de Donald Trump lleva tiempo estudiando la posibilidad de ampliar ese veto a los vuelos procedentes de la Unión Europea (UE), pero Kelly dijo hoy que «podría» aplicarse a nivel mundial para los vuelos con origen o destino en Estados Unidos.

El veto electrónico trata de impedir la entrada en las cabinas de los aviones de bombas escondidas en portátiles. «Hay una amenaza real, hay numerosas amenazas contra la aviación, porque es con eso con lo que están obsesionados los terroristas, con la idea de derribar un avión en pleno vuelo, particularmente si es una compañía estadounidense y está llena de estadounidenses», aseguró Kelly en una entrevista con la cadena Fox News.

El titular de Seguridad aseguró que la decisión de si extender el veto a todos los vuelos internacionales se tomará en base a la «información de inteligencia» de la que dispone Estados Unidos y su «cooperación» con sus aliados en el resto del

mundo. «Pero en general, vamos a aumentar la seguridad en la aviación a un

punto mucho más alto del que está ahora (...). Esta es una amenaza muy

sofisticada y me reservaré mi decisión hasta ver hacia dónde debemos ir», subrayó

Kelly.

El veto impediría la entrada en las cabinas de los aviones de los aparatos

electrónicos de mayor tamaño que un teléfono móvil, es decir, portátiles, tabletas,

cámaras y libros electrónicos, entre otros, que deberían ser facturados con el resto

del equipaje.

En marzo, el Gobierno de Estados Unidos ya prohibió esos aparatos en el equipaje

de mano en vuelos sin escalas procedentes de diez aeropuertos internacionales en

ocho países de mayoría musulmana: Jordania, Kuwait, Egipto, Turquía, Arabia

Saudí, Marruecos, Catar y Emiratos Árabes Unidos.

Kelly se plantea ahora expandir ese veto a los aviones provenientes de la UE, un

tema sobre el que las autoridades estadounidenses y las europeas hablaron el

pasado 17 de mayo en una reunión en Bruselas.

Fuente: El Ciudadano