

POLÍTICA

Piden que conservación de calles vuelva a ser responsabilidad de SERVIU

El Ciudadano · 23 de septiembre de 2017





El mal estado de las calles debe ser uno de los temas que más preocupa a la ciudadanía y por eso tantas críticas de automovilistas y peatones. Sin embargo, y pese a que existe la voluntad de los gobiernos regionales para enfrentar esta materia, no cuentan con los recursos necesarios para poder satisfacer la alta demanda que genera arreglar y mantener las calles, avenidas, veredas y pasajes.

El año 2005, bajo el Gobierno del Ex Presidente Ricardo Lagos, se decidió traspasar esta responsabilidad desde SERVIU a los gobiernos regionales, pero dicha medida no fue consultada con las autoridades locales y peor aún, sin ningún recursos para asumir esa tarea. Los servicios de vivienda y urbanismo tuvieron que dismantelar sus plantas de asfalto y de los equipos de conservación de vialidad,

pese a ser los expertos en esta materia.



Por esta razón el Consejero Regional Manuel Millones anunció que se pidió oficialmente que Serviú se vuelva a hacer caso de la mantención y reparación de las calles . **«Hay dos caminos o vuelve directamente al Serviú, donde nunca debió salir, o el Gobierno destina año a año en la Ley de presupuesto recursos para licitar la conservación de la vialidad urbana, para reparar y tapar o los hoyos. Este es un tema grave, porque actualmente cuando existe un accidente y tiene consecuencias, no solamente asume la responsabilidad el municipio sino que también los gobiernos regiones ya que la Ley le asignó esa responsabilidad»**, apuntó el Core, reiterando que fue una tarea prácticamente impuesta y sin ningún recurso ni apoyo para realizarla.

En la actualidad el deterioro de la vialidad se ha hecho muy patente. Incluso más, los proyectos de bacheo municipal por muy pequeños que sean deben pasar por la revisión de Serviú, haciendo aun mas claro que es este organismo quien tiene las capacidades técnicas para hacerlo.

Por otra parte, el Gobierno Central no destina recursos especiales en la Ley de Presupuesto para la conservación de vialidad urbana, como sí lo hace en la

conservación de las vías rurales, labor que realiza vialidad de administración del MOP y que cada año invierte una cantidad significativa de recursos, incluso entregados a privados.

Millones señaló que existe un consenso al interior de la Asociación Nacional de Consejeros Regionales a lo largo del país para exigir el cambio, pues consideran que es la forma más efectiva de enfrentar el deterioro de las calles, el cual se agrava día a día debido al aumento del parque automotriz. Finalmente declaró que si esta responsabilidad vuelve al Serviu se deben restablecer las plantas de asfaltos que existían anteriormente.

Fuente: [El Ciudadano](#)