

CHILE / SALUD

Ministro de Hacienda informó al Minsal que «no hay recursos» para construir el nuevo Hospital Sótero del Río

El Ciudadano · 28 de junio de 2018



El ministro de Hacienda notificó a su par de Salud que deberá buscar otro sistema de financiamiento para la construcción del nuevo Hospital Sótero del Río, pues

«no existen recursos disponibles» para la reposición de este importante centro de salud pública, que atiende a miles de personas en las comunas de Puente Alto y La Florida, en la región Metropolitana.

La negativa de Hacienda a la solicitud de recursos realizadas para dar inicio al proceso de licitación -\$745 millones-, se habría basado en la actual política fiscal del Gobierno en materia de gasto público, decisión que fue duramente criticada por la Federación de Profesionales de la Salud (Fenpruss), organización que recordó que los recursos para el hospital «ya estaban asignados».

«Rechazamos cualquier cambio que retrase el proyecto, pues los proyectos de inversión cuentan con presupuesto, por lo tanto lo que están haciendo ellos hoy día es preparar el camino para una inversión público-privada y para concesionar todos los hospitales que vienen de ahora en adelante, esa es su mirada», declaró a radio *Bío Bío* Roxana Gajardo, dirigente de la Fenpruss.

Por su parte, el alcalde de Puente Alto, German Codina, llamó al presidente Piñera a «poner orden» y a «recordar» sus compromisos en materia de salud: «Es indignante ver que un ministro de Hacienda tiene para la patada y el combo la agenda social del Gobierno, yo confío en que el Presidente Piñera lo va a llamar al orden», expresó el edil a la misma emisora.

Desde La Moneda, la subsecretaria de redes asistenciales, Gloria Burgos, respondió a las críticas señalando que la construcción del nuevo hospital «no está en discusión», y lo que se está haciendo en estos momentos, es «evaluar responsablemente» la forma de financiamiento para concretar esta reposición.

Recordemos que originalmente, el proyecto fue concesionado por la primera administración de Piñera, pero luego, Bachelet optó porque fuera construido con recursos sectoriales, por lo que abrió una nueva licitación en agosto de 2017, en la

que participó el consorcio chino Qingjian Group, junto al consorcio San José, Acciona, Sacyr y Ferrovial, con una oferta de \$197 mil millones.

Fuente: [El Ciudadano](#)