

Mamíferos del océano Ártico se ven afectados por rutas marítimas

El Ciudadano · 4 de julio de 2018

Las rutas marítimas contemplarán rutas apretadas, es decir, especie de callejones donde estarían chocando con mamíferos migratorios



Al menos **42 subpoblaciones de los siete mamíferos marinos que viven en el océano Ártico estarán expuestas en el otoño al tráfico de embarcaciones** en las nuevas rutas marítimas de la región, indicó un estudio publicado por la revista Proceedings of the National Academy of Sciences.

El medio sacó a luz los argumentos de **investigadores de las universidades de Washington y Alaska Fairbanks, quienes tomaron en cuenta los impactos potenciales e identificaron cuál especie será más sensible.**

El mamífero más sensible

En el análisis se detectó que **los mamíferos más vulnerables son los narvales o ballenas con colmillos**, animales que migran a través del Paso del Noroeste hacia y desde sus hábitats de verano.

Los científicos indican que estos animales son frágiles a los movimientos de los barcos, ya que se adhieren a áreas realmente específicas, viven en solo una cuarta parte del Ártico y están justo en el medio de las rutas de navegación.

Además, las ballenas beluga y las de Groenlandia, así como las morsas, son también vulnerables. Estas últimas porque viven en poblaciones relativamente pequeñas y a lo largo de las vías de navegación.

Mamíferos menos sensibles

Las focas anilladas y las barbudas son menos frágiles porque conviven en grandes poblaciones ampliamente distribuidas por la zona.

Otro de los embates a los mamíferos marinos «**será la contaminación sonora, ya que estos animales son muy miedosos y sensibles a cualquier tipo de perturbación**», subrayó Donna Hauser, autora principal del trabajo.

En la ruta de los barcos existen dos '**puntos apretados**' -**pasillos angostos donde es más probable que los barcos y los animales se crucen**-, siendo uno el Estrecho de Bering que separa Estados Unidos y Rusia, y el otro Lancaster Sound, en el territorio norteño canadiense de Nunavut.

Hauser señaló que los estrechos puntos obligatorios son utilizados por las especies migratorias para entrar y salir del Ártico, pero también son necesarios para los buques que utilizan dichas rutas.

Fuente: [El Ciudadano](#)