

BOLIVIA / MUNDO

España se sumará al proyecto del tren bioceánico boliviano

El Ciudadano · 27 de agosto de 2018

Alemania, Suiza e Inglaterra han manifestado su intención de formar parte del sistema de cooperación operacional y comercial del corredor que unirá la costa Atlántica en Brasil, con la del Pacífico en Perú, por ferrocarril



El Gobierno español tiene previsto firmar un acuerdo de integración con Bolivia para formar parte del tren Bioceánico, uno de los proyectos estratégicos de la nación andina, en el que participan países como Perú, Brasil, Paraguay, Uruguay y otras naciones europeas.

El presidente español, Pedro Sánchez, se reunirá con su homólogo boliviano, Evo Morales, el martes 28 de agosto para sellar el pacto que incluirá la **participación de corporaciones españolas en la realización del megaproyecto**, en el marco de su gira oficial por América Latina.

«España ha mostrado su interés para firmar el **memorándum de entendimiento con Bolivia**», confirmó a principios de agosto el ministro de Obras Públicas boliviano, Milton Claros.

El Corredor Bioceánico es un proyecto ferroviario que unirá los principales puertos comerciales de la región. Hasta ahora **Morales ha logrado la inclusión en la obra de Perú, Brasil, Paraguay, Uruguay y otros países.**

Una presentación del proyecto del tren bioceánico por las autoridades bolivianas (Foto web)

La propuesta impulsada por el presidente Morales tiene el objetivo de **unificar la costa pacífica de Perú con el puerto atlántico de Brasil**, atravesando toda Bolivia, en aras del fortalecimiento del sistema de cooperación operacional regional unificado en las fronteras terrestres.

Empresas de Alemania, Suiza, Inglaterra esperan definir su participación en el proyecto del tren bioceánico. El Gobierno boliviano adelantó que han sostenido varias reuniones con diferentes empresas y gobiernos para discutir detalles del proyecto.

Existen consorcios que tienen mucha fe en este proyecto y que lo **apoyan por la dimensión y los recursos que se quieren**, pero también por el impacto ambiental que pudiera significar si no se cuidan todos los detalles.

El proyecto del **tren bioceánico es de suma importancia para Bolivia y Suramérica**, no solo porque permitirá habilitar un «canal de rieles» para unir las costas de los océanos Atlántico y Pacífico,

sino por por el impulso al intercambio regional que esto significará, refiere el portal oficial de la Agencia Boliviana Informativa.

<https://www.elciudadano.cl/latino-america/reglamento-hara-viable-tren-bioceanico-de-suramerica/06/21/>

<https://www.elciudadano.cl/latino-america/construccion-tren-bioceanico-dejara-de-ser-una-utopia/06/16/>

Fuente: [El Ciudadano](#)