

DEPORTES

Fernando Alonso aspira ser el mejor piloto del mundo, fuera de la Fórmula 1

El Ciudadano · 27 de septiembre de 2018

A un mes de haber dejado las puertas abiertas para un posible regreso a la Fórmula 1, ha comentado algunas de sus aspiraciones en el mundo automotor de cara al 2019



El asturiano **Fernando Alonso** analiza su futuro en la previa al GP de Rusia de F1 y ha revelado que **quiere convertirse en el mejor piloto del mundo,**

fuera de la Fórmula 1, donde considera que existen mayores retos.

Si bien ha conseguido mucho más de lo que podía soñar, y tras anunciar su retiro hace un mes, ahora **aspira más, hacer cosas “sin precedentes”** y seguir haciendo historia en 2019.

“Quiero ser el mejor piloto del mundo. En F1 ya he conseguido más de lo que pude soñar. Batí a Schumacher aquí. Hay otras categorías que me ofrecen más desafíos ahora. Otras maneras de entender las carreras. **La F1 es más pequeña en otros sitios”**, comentó en unas declaraciones en la previa al GP de Rusia del próximo fin de semana.

A futuro **piensa en alcanzar la Triple Corona: Le Mans, Mónaco y las 500 Millas de Indianápolis**, junto a otros torneos, para igualar y superar a Graham Hill.

Entre sus aspiraciones también estaría, si el tiempo se lo permite, las 500 Millas de Daytona de la NASCAR, para añadir a su palmarés otra histórica prueba

“La Daytona 500 es un evento único, Pikes Peak, el Dakar, el Rally de Montecarlo (...) **Hay muchas cosas que me gustaría hacer**, pero hay algunas que tengo que reconocer que no tengo el talento para poder hacer. Tengo un calendario de mas de cinco carreras y eso es lo que estoy considerando, es un desafío muy bonito, pero **tengo que ver si lo puedo hacer porque no soy Superman**”, dijo.

Se espera que **en las próximas semanas el piloto anunciará el programa del próximo año**, donde ya es seguro que seguirá en el Mundial de Resistencia (WEC) para intentar conseguir el título junto a sus compañeros, el francés Sebastien Buemi y el japonés Kazuki Nakajima, al volante del Toyota LMP1.

Fuente: El Ciudadano