

LATINOAMÉRICA / MÉXICO

Expoliaron sus tierras y prometieron mejor calidad de vida, pero nada ha llegado a los indígenas

El Ciudadano · 11 de septiembre de 2018

La medida no ha sido cumplida cabalmente, mientras que los concesionarios se llenan los bolsillos de las "ganancias económicas"



Los pueblos indígenas y campesinos de Toluca, México **quedaron a la deriva, sin sus tierras y sin dinero**. La expropiación hecha por el Gobierno a las terrenos ejidales y comunales para la construcción del Tren Interurbano no se ha concretado, pero tampoco el pago a sus dueños ancestrales.

Entre otros de los proyectos para el desarrollo de la localidad se encuentra el **aeropuerto Toluca**, no obstante los inversionistas están cobrando su contraparte haciendo de las suyas en grandes cantidades de terrenos y culminando la obra del tren.

Max Correa, diputado local de Morena denunció que **los indígenas no han recibido el dinero que le corresponde de la expropiación**, debido a que esta medida no ha sido cumplida cabalmente, mientras que los concesionarios se llenan los bolsillos de las «ganancias económicas».

Exigió a los cabildos municipales **crear una ley que obligue al gobierno estatal a consultar a los pueblos autóctonos el diseño, elaboración y construcción de cualquier mega proyecto** en los territorios indígenas y campesinos.



«No sólo es necesario legislar para reconocer plenamente **la voz y voto de los representantes indígenas** en los cabildos municipales del Estado de México», comentó Correa.

El diputado expresó que las comunidades indígenas «**tienen derecho a una consulta previa**, a ser informados para llevar a cabo cualquier mega proyecto de comunicaciones, hidroeléctrico o hidráulico» y reiteró «en caso de dar su

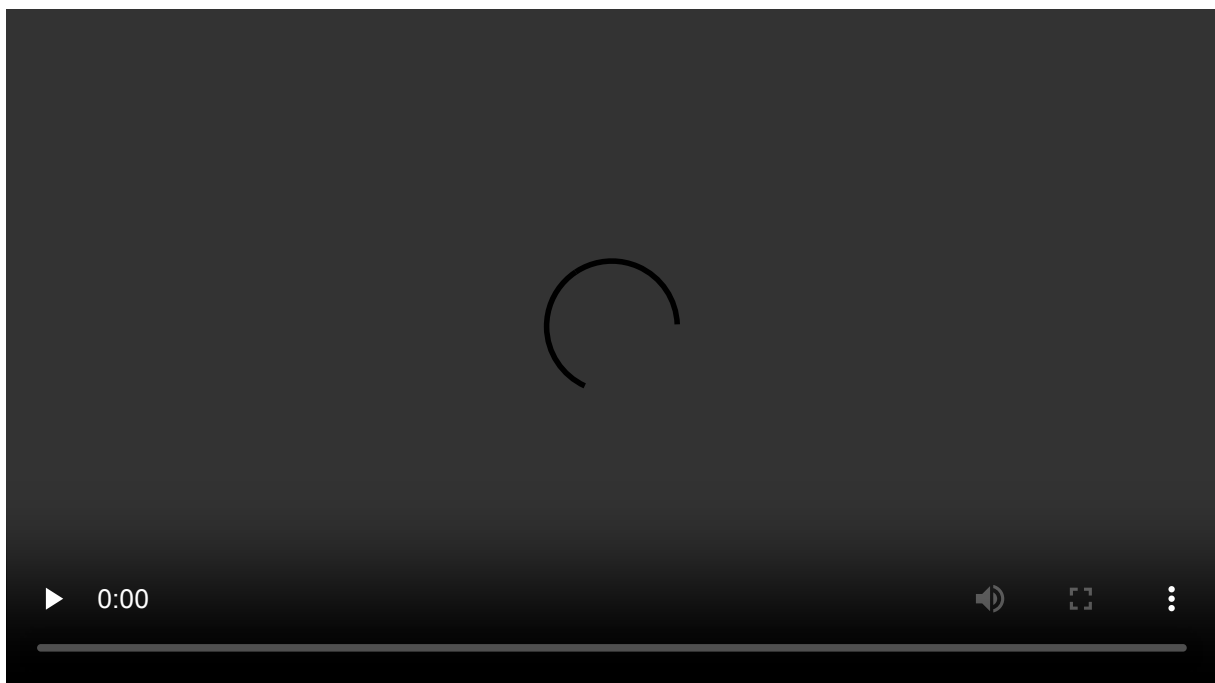
consentimiento, debe existir una figura y una modalidad de los que llamamos **expropiación sustentable**, para que el pueblo originario sea parte del proyecto y sus beneficios».

El legislador se comprometió en canalizar la fracción parlamentaria de Morena, cuyas peticiones de los dueños de las tierras deben ser revisadas por las **actuales políticas públicas del gobierno mexiquense**.

El Tren Interurbano de Toluca

Este medio rápido y cómodo de transporte dará **servicio a 230 mil pasajeros al día**. Tendrá una longitud total de 57.7 kilómetros y 6 estaciones: 2 terminales y 4 intermedias, según fuentes oficiales.

Se prevé que la construcción de la obra esté lista **para finales de este 2018**. Este sistema conectará la Zona Metropolitana del Valle de Toluca con la Ciudad de México.



Continúa leyendo...

<https://www.elciudadano.cl/mexico/lopez-obrador-programas-estrategicos/08/06/>

<https://www.elciudadano.cl/tendencias/en-redes-sociales-circula-un-video-en-el-que-se-observa-un-asiento-reservado-solo-para-hombres-en-el-metro/03/26/>

Fuente: [El Ciudadano](#)