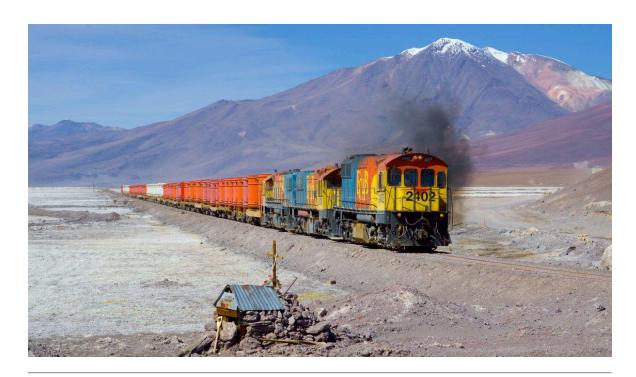
BOLIVIA / LATINOAMÉRICA

Bolivia defiende factibilidad de su tren biocéanico frente a otros proyectos similares

El Ciudadano · 5 de noviembre de 2018

Un consorcio empresarial suizo-alemán confirmó la semana pasada su decisión de asociarse con tecnología y financiamiento



El ministro de Obras Públicas de **Bolivia**, Milton Claros, defendió este lunes la **factibilidad del proyecto del Corredor Ferroviario Bioceánico de**

Integración (CFBI) por ser uno de los que está más avanzado en la región en acuerdos intergubernamentales y en gestiones de financiamiento.

Con esta declaración, hizo frente a una información sobre una conversación entre el presidente de Chile, Sebastián Piñera, y el mandatario electo de Brasil, Jair Bolsonaro, sobre el desarrollo de un proyecto similar que excluye a La Paz.

«Las alianzas logradas y los trabajos avanzados nos dan la certeza de que el proyecto del Corredor Ferroviario Bioceánico de Integración es una realidad«, manifestó el ministro.

Acotó que los estudios hechos y los compromisos internacionales suscritos permiten proyectar que **estaría listo para operar «en unos tres a cinco años»**, reseñó *Sputnik*.

El ministro aclaró que «no es problema para Bolivia» que otros países propongan opciones de integración, pero destacó que **al CFBI lo respaldan estudios técnicos**.

Además, recordó que **un consorcio empresarial suizo-alemán confirmó la semana pasada su decisión de asociarse** con tecnología y financiamiento y también hay propuestas de financiamiento privado, con respaldo gubernamental, de España y Reino Unido y un ofrecimiento de participación del Gobierno de Rusia.

En este sentido, reiteró que **«el CFBI tiene mejores condiciones para ejecución y mejores valores económicos»** que el corredor carretero Brasil-Paraguay-Argentina-Chile, el cual consideró que tiene «grandes obstáculos» técnicos y financieros.

El diseño del trazado inicial del CFBI, que tendrá al menos 4.000 kilómetros de longitud, estima que el tren parta desde el puerto brasilero de Santos, ingrese a Bolivia por Puerto Suárez (extremo este), cruce los municipios de Santa Cruz, Montero y Bulo Bulo, y llegue al altiplano de La Paz. De allí, saldrá a Perú por el

Hito 4 (marcador fronterizo), para concluir su recorrido en el puerto de Ilo, a

orillas del Pacífico.

https://www.elciudadano.cl/latino-america/bolivia-sellara-acuerdos-de-

inversion-con-consorcio-europeo-para-el-tren-bioceanico/10/25/

https://www.elciudadano.cl/latino-america/peru-construira-un-nuevo-puerto-en-

ilo-para-recibir-la-carga-del-tren-bioceanico/09/04/

Fuente: El Ciudadano