

Metro acumula averías; ahora cae plafón en estructura de Línea 2

El Ciudadano · 23 de junio de 2021

Esta tarde, circuló en redes sociales la noticia de que la directora del Metro, Florencia Serranía, sería relevada, pero no existe postura oficial al respecto; aunque este día, la jefa de gobierno Claudia Sheinbaum fue cuestionada sobre el tema, a lo que respondió: “Ya en su momento lo informaré”



Por Sara Pantoja y redacción El Ciudadano

Ciudad de México. La mañana de este miércoles ocurrió el **desprendimiento de un plafón en un puente peatonal que conecta con la estación Villa de Cortés, de la Línea 2 del Sistema de Transporte Colectivo Metro**; dos autos tuvieron daños, pero no hubo personas lesionadas.

Los hechos ocurrieron alrededor de las 10:00 horas, detalló el Metro en una tarjeta informativa.

Agregó que **la instalación de la que se desprendió el plafón corresponde a un Permiso Administrativo Temporal Revocable (PATR)**; que forma parte de la construcción de dos torres en dicha estación, así como los puentes de conexión al inmueble del Metro.

Empresa atenderá daños

El Secretaría de Comunicaciones y Transportes informó que el área jurídica del **tomó conocimiento del hecho; la empresa** se hará cargo de los daños a los vehículos.

Además, dijo que, actualmente el PATR a través del cual se otorgó a una empresa la construcción de dos torres en Villa de Cortés, se encuentra **en proceso de revocación**.

Salida de directora del Metro no es oficial

La Directora General del **Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Florencia Serranía**, sigue en el respectivo cargo.

Por la tarde de este miércoles **surgieron rumores de que Guillermo Calderón, director del Servicio de Transportes Eléctricos, ocuparía el cargo.** Pero autoridades locales expresaron que «no hay ninguna información oficial que así lo indique».

Aunque la salida de la funcionaria Florencia Serranía ya es **tendencia en prensa nacional**; así como en redes sociales.

Sólo AMLO hablará de rehabilitación de Línea 12

Además, este día, la **jefa de gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum,** dejó de ser la vocera del proceso de rehabilitación de la Línea 12 del Metro en el **que participará económicamente el empresario Carlos Slim.** Por “un acuerdo entre todos”, se decidió que **solo el presidente Andrés Manuel López Obrador hablará del tema.**

Así lo dijo la propia mandataria local, luego de que esta mañana el **tabasqueño reveló que ayer, en la reunión que tuvieron los tres en Palacio Nacional, acordaron que el magnate dueño de Carso ayudará a rehabilitar la “Línea Dorada”;** para evitar un conflicto legal con el gobierno capitalino.

El acuerdo llegó, luego de que **el primer informe preliminar de la empresa noruega DNV reveló que el colapso de una trabe metálica del tramo elevado se debió a fallas estructurales;** en el proceso de construcción en el que participó la empresa de Slim.

«Eso lo va a seguir informando el presidente. Es un acuerdo que tenemos entre todos, que sea una sola información y que no demos informaciones por partes»

«Creo que lo que dijo hoy el presidente es muy importante, que una parte fundamental es la justicia, el apoyo a las víctimas, que lo seguimos dando de manera muy importante, estamos en contacto personal también con ellas; (y) la justicia, que hay entidades como la Procuraduría (sic) que tiene que darla»

Claudia Sheinbaum

Jefa de gobierno de la Ciudad de México

La prensa **le preguntó si el magnate se mostró abierto en la reunión con ella y López Obrador, pero Sheinbaum solo dijo que “sí hay voluntad” de Slim** Helú e insistió en no dar detalles:

“No quisiera yo informar mucho más. Hay un acuerdo de que todo se informe a través del presidente de la República y creo que es importante mantener este acuerdo”

Claudia Sheinbaum

Jefa de gobierno de la Ciudad de México

No hay nada que esconder: Sheinbaum

Y aclaró: **“No es que haya nada qué esconder, sino sencillamente, que se está reuniendo con el Comité Técnico** también para que pueda conocerse esta información y que una vez que ya tengamos el acuerdo de rehabilitación, podamos informar de manera común, mientras continúan las investigaciones de la Fiscalía”.

El viernes pasado, *Proceso* **preguntó a Sheinbaum si buscó a las empresas para evitar demandas legales posteriores si resultan responsables de la tragedia** que dejó:

- 26 personas muertas

- 90 lesionadas
- 3 de mayo día de la tragedia

Ella respondió: **“No, no hay una negociación en este sentido, eso tiene que ver con la Fiscalía** (General de Justicia de la Ciudad de México); sino, sencillamente, hay un peritaje, hay empresas que participaron en esta construcción y estamos convocándolas para que podamos tener esta mesa técnica”.

El principal propósito tras la tragedia

La jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum reiteró que **el principal propósito de las autoridades es rehabilitar la Línea 12** y seguir atendiendo a las víctimas.

“Creo que todos tenemos en mente la rehabilitación de la Línea 12 del Metro y en eso estamos trabajando con esta Comisión de técnicos especializados en los distintos temas, tanto en el elevado como en el túnel y en algunos otros temas fundamentales”

Claudia Sheinbaum

Jefa de gobierno de la Ciudad de México

Se refirió al **Comité Técnico formado por seis especialistas que elaboran el proyecto ejecutivo para rehabilitar la Línea, mismo que deberá estar listo a mediados de julio próximo**. “Estamos esperando ya la definición de esta comisión para que podamos ver ya el apoyo de las distintas empresas para la rehabilitación de la Línea 12”, dijo.

Al último, Sheinbaum fue cuestionada sobre los rumores de que habrá cambio en la dirección general del Metro, que aún está bajo el mando de Florencia Serranía, a lo que solo contestó: **“Ya en su momento lo informaré”**.

El Ciudadano / Agencia APRO

Fuente: [El Ciudadano](#)