

Nutrido parque vehicular hace a Puebla tierra fértil para gasolineras: IGAVIM

El Ciudadano · 22 de septiembre de 2021

Además, se evidencia descuadre en cifras de vehículos en Puebla registrados por INEGI y Secretaría de Finanzas



POR ABRAHAM PAREDES

El Instituto para la Gestión, Administración y Vinculación Municipal (IGAVIM) publicó este mes un **estudio sobre estaciones de servicio (gasolineras) y de gas LP en Puebla, que muestra que dicho sector ha crecido en los últimos años, pero que aún representa una gran oportunidad para inversiones** del sector privado.

También lee: Aumentan tomas clandestinas; bajan denuncias por huachicol

De acuerdo con las cifras publicadas por el IGAVIM, **Puebla es el octavo estado a nivel nacional en la cantidad de permisos de gasolineras existentes** al respecto de su densidad poblacional, pues en todo el estado operan 565 estaciones de servicio.

Además, se menciona que el municipio con más gasolineras activas es la capital, con un total de 180, seguido por Amozoc y San Andrés Cholula con 21, Atlixco, San Martín Texmelucan y Tehuacán con 18, San

Pedro Cholula con 18, Cuautlancingo con 15, Huejotzingo con 14, Huejotzingo y Teziutlán con 13 Coronango y Tecamachalco con 8, Huauchinango y Quecholac con 7 y Zacatlán con 6.

Relación de gasolineras, vehículos particulares registrados por INEGI y el parque vehicular contabilizado por la Secretaría de Finanzas en 2020, así como el número de vehículos particulares que existen por gasolinera

El IGAVIM subraya que **el resto de los 217 municipios de Puebla cuentan con menos de 5 gasolineras** y, en la mayoría de las regiones que se encuentran cercanas a algunas de las sierras de Puebla hay apenas uno de estos establecimientos.

En lo que respecta a concesionarias con permiso para la venta de gas LP, **Puebla ocupa el decimotercer lugar a nivel nacional**, con 108 licencias operativas para este sector, **distribuidas en los municipios más importantes para la economía de la entidad.**

Dentro de sus conclusiones, **el IGAVIM señala que existe una disparidad del 34.43 por ciento en la cifra de vehículos reportados por el INEGI y la Secretaría de Finanzas estatal**, lo que genera una duda razonable sobre cuántos vehículos particulares existen en realidad.

También lee: Prospera el negocio de las gasolineras en Puebla

Asimismo, se dice que existen elementos para considerar la apertura de un mayor número de gasolineras dentro del estado, pues la cantidad de licencias que existen no parece ir de la mano con el parque automotriz reportado dentro de la entidad.

Finalmente, el IGAVIM finaliza su análisis explicando que para otorgar cualquier nueva licencia de funcionamiento de una gasolinera será necesario realizar una serie de estudios, no solo de impacto ambiental, sino de la posible aportación económica y social que podrían generar con su apertura.

Para recibir noticias todos los días, puedes unirme a nuestro grupo de WhatsApp dando clic [aquí](#)



bit.ly/2T7KNTl



elciudadano.com