

Destina gobierno federal 845.3 mdp a dos tramos carreteros de Puebla

El Ciudadano · 27 de septiembre de 2021

La inversión dará continuidad al libramiento de la carretera La Galarza-Amatitlanes y la vialidad federal Texcoco-Zacatepec, entre Edomex, Tlaxcala y Puebla



Redacción

El programa plurianual de conservación de la **Red Federal de Carreteras para el año 2022 proyecta una inversión pública estimada en 845.3 millones de pesos** y de 2 mil 700 millones de pesos en inversión privada vía Asociación Público-Privada (APP).

Los recursos serán para obras que realizará la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) en Puebla, de acuerdo con lo que establece el Proyecto de Presupuesto de Egresos de la Federación (PPEF).

La inversión será para **dar continuidad al libramiento de la carretera La Galarza-Amatitlanes, en Puebla, que contará con 125.3 millones de pesos** y un monto total de inversión privada estimado de mil 117.5 millones de pesos.

También lee: [Carreteras dañadas por “Grace” en Puebla requieren de 126 mdp](#)

Además, la **vialidad federal Texcoco-Zacatepec**, entre el Estado de México, Tlaxcala y Puebla, con **720 millones de pesos** y la inversión privada totalizará mil 582.7 millones de pesos.

En las previsiones del **Presupuesto de Egresos de la Federación** destacan en el país **11 tramos carreteros a través del Programa de Asociación Público-Privada (APP)**, la mayor parte establecidos desde 2017 y 2018 (los periodos para la realización de las labores están fijados para 10 años); el monto total de inversión estimado del sector privado asciende a **24 mil 439.3 millones de pesos**.

El documento del PPEF indica que **7 mil 355.3 millones de pesos**, cifra estimada para 2022, es el pago por parte del sector público, mientras que el monto total de inversión de 24 mil 439.3 millones de pesos corresponde al gasto de inversión, también estimado, del sector privado en infraestructura.

A nivel nacional los trabajos a los que se daría continuidad son:

- Querétaro-San Luis Potosí, que conecta con Guanajuato, 787 millones de pesos; los recursos totales del sector privado son por 2 mil 127.5 millones de pesos.
- La Coatzacoalcos-Villahermosa, entre los estados de Tabasco y Veracruz, 765 millones de pesos; monto total privado, 2 mil 418.4 millones de pesos.
- Para el periodo 2017-2027: la carretera Matehuala-Salttillo, en Nuevo León, 731 millones de pesos; el total privado es de mil 841.1 millones de pesos.
- La carretera federal Pirámides-Tulancingo-Pachuca, entre los estados de México e Hidalgo, 638 millones de pesos; monto total privado, 2 mil 338.8 millones de pesos.
- La Saltillo-Monterrey-Nuevo Laredo, que conforman los estados de Coahuila y Nuevo León, 335 millones de pesos; recursos totales en el renglón privado, 2 mil 515.9 millones de pesos.
- Para el periodo 2018-2028: la Arriaga-Tapachula, en Chiapas, mil 049 millones de pesos; los recursos globales privados son 4 mil 179.1 millones de pesos.
- La carretera Campeche-Mérida, entre Campeche y Yucatán, 676 millones de pesos; el total privado son 2 mil 029.2 millones de pesos.
- El tramo San Luis Potosí-Matehuala, en la región potosina, 831 millones de pesos; con suma de recursos privados por 2 mil 033 millones de pesos.
- Y la carretera federal Tampico-Ciudad Victoria, en Tamaulipas, 698 millones de pesos; el total privado es por 2 mil 256.3 millones de pesos.

FOTO: ELEAZAR NARCISO/AGENCIA ENFOQUE

Para recibir noticias todos los días, puedes unirte a nuestro grupo de WhatsApp dando clic [aquí](#)

➡  bit.ly/2T7KNTI  elciudadano.com

Fuente: El Ciudadano