

Volkswagen se va a paro técnico otra vez

El Ciudadano · 10 de septiembre de 2021

El paro técnico será en todos los turnos en los segmentos 1 (Jetta) dos (Tiguan) y tres (Taos), según informa Sitiavw



POR REDACCIÓN

Puebla, Pue. 10 de septiembre de 2021. La planta de Volkswagen instalada en Cuautlancingo, Puebla, suspenderá labores los días lunes 13 y martes 14 de septiembre debido a la escasez de semiconductores.

El paro técnico será en todos los turnos en los segmentos **1 (Jetta) dos (Tiguan) y tres (Taos)**, informó en un comunicado el Sindicato Independiente de Trabajadores de la Industria Automotriz de Volkswagen (Sitiavw).

El anuncio se da luego de que Fausto Cuevas, director general de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) dijera el 7 de septiembre que “**este año difícilmente se tendrá un cambio en el abasto de semiconductores y podría llegarse hasta el segundo semestre de 2022**, pero esto dependerá de cómo se comporte la oferta y demanda de estos productos que dependen en gran medida de sectores que no son el automotriz”.

También lee: Volkswagen de México se negó a basificar a 500 trabajadores poblanos

En el próximo paro de labores de este mes, el pago salarial será diferenciado: **al primer segmento se le cubrirá al 60 por ciento, y para el segundo y tercer segmentos el pago salarial será al 57.5 por ciento, sin que se afecte el pago de los días de fin de semana.**

El paro de labores coincide con el día feriado, que por ley es el 16 de Septiembre, por lo que se reanudarían labores hasta el viernes 17.

El director ejecutivo de Volkswagen, Herbert Diess, declaró a Bloomberg que **tomará años normalizar el abasto de chips**: “probablemente seguiremos en escasez durante los próximos meses o incluso años porque tienen una gran demanda”.

También lee: Se conjura huelga en planta de Volkswagen en Puebla; acuerdan aumento de 5.5% al salario

Las ventas mundiales de Volkswagen han registrado una caída de 22.3 por ciento en agosto, mes en que el grupo colocó 616 mil 500 vehículos en todo el mundo, 22.3 por ciento menos que en el mismo mes de 2020.

En Norteamérica las ventas descendieron 13 por ciento en agosto con 62 mil 100 unidades, aunque han aumentado 31.9 por ciento en lo que va de año hasta llegar a 632 mil 100 unidades.

De acuerdo con el reporte más reciente del Instituto Nacional de Estadística y Geografía, **Volkswagen vendió en 2019 un total de 91 mil 758 unidades; en 2020 la cifra bajó a 60 mil 142, y en lo que va de 2021 han vendido 66 mil 515.**

Para recibir noticias todos los días, puedes unirte a nuestro grupo de WhatsApp dando clic aquí

📱 bit.ly/2T7KNTI

 elciudadano.com



