

## Choferes de Amotac dan un mes a las autoridades para atender sus demandas

El Ciudadano · 24 de marzo de 2022

*El dirigente de la Alianza informó que en el bloqueo vial del pasado martes participaron 29 estados del país, excepto de Sinaloa, Sonora y Tamaulipas*



Representantes de la **Alianza Mexicana de Organización de Transportistas (AMOTAC)** se reunieron este miércoles con **funcionarios de diversas instituciones de gobierno**, a quienes les dieron un mes de plazo para avanzar en el cumplimiento de sus demandas, entre ellas la existencia de mejores condiciones de seguridad para sus agremiados y la revisión de tarifas de peaje para los camiones de carga.

Luego de reunirse por más de cuatro horas en las instalaciones del **Diario Oficial de la Federación**, en el edificio ubicado en **Río Amazonas 62**, los transportistas afirmaron que en el encuentro de hoy con las autoridades se alcanzaron compromisos para realizar futuras reuniones, la primera de las cuales será este jueves con funcionarios de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, para después agendar citas con la Secretaría de Economía, el Servicio de Administración Tributaria y Caminos y Puentes Federales.

«De entrada, pensamos que son buenos pasos, pero existe la amenaza de parte de nosotros de que, si no se cumplen las peticiones como se están exponiendo, en un mes vamos a tener una reunión y ahí decidiremos si nos vamos nuevamente a manifestar»

«Va a haber (nuevas movilizaciones), eso se los garanticé, porque no puedo llegar con mentiras con mis compañeros»

*Rafael Ortiz Pacheco*

*Presidente nacional de la AMOTAC*

## **Demanda urgente**

De acuerdo con el dirigente de la organización de transportistas – que agrupa a 97 mil afiliados, con 410 mil vehículos–, **una de sus peticiones más urgentes es la «mayor integración de la Guardia Nacional hacia el sistema de seguridad»**, además de revisar los costos que deben pagar los camiones de carga por realizar su trabajo cotidiano.

**Más información: [Liberan transportistas vialidades tras 10 horas de bloqueos masivos en el país](#)**

«**Nos atacan por todos lados:** que los permisos para entrar en las ciudades, que el alza de las autopistas de cuota, que no cumplen con las condiciones que ofrecen, pero sí te las cobran; que los permisos para entrar a descargar. Ellos (las autoridades) realmente han creado una desestabilización y una inseguridad en el país en cuestión carretera», enfatizó. En materia de seguridad, dijo, uno de los puntos que más preocupan a los transportistas es el de la Loma del Yaqui, en el estado de Sonora.

«**Tenemos el ataque de esa etnia, que a diario nos asaltan.** Ya nos enseñaron (las autoridades federales) fotografías de que hay dos patrullas fijas, cuando las hemos estado pidiendo y no las habían mandado. Hoy se comprometen a estarnos monitoreando a diario la presencia de esas patrullas», indicó.

## **Todos, menos Sinaloa, Sonora y Tamaulipas**

Según el dirigente de la AMOTAC, **en el paro nacional del martes participaron transportistas de 29 estados de la República, excepto de Sinaloa, Sonora y Tamaulipas**, lo cual le atribuyó a cuestiones de «flojera y protaognismo», así como al hecho de que ellos han realizado encuentros por separado con legisladores en la Cámara de Diputados.

«Ellos están metidos totalmente en el problema de ataques a sus unidades y de abusos y no entendemos por qué no participaron, pero respetamos su decisión», subrayó. **En el encuentro participaron funcionarios de las secretarías de Gobernación, Hacienda, Economía e Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, además de la Guardia Nacional.**

*Con datos de [La Jornada](#)*

**Recuerda suscribirte a nuestro boletín**

➡  [bit.ly/2T7KNTI](https://bit.ly/2T7KNTI)

 [elciudadano.com](https://elciudadano.com)

---

**Fuente:** El Ciudadano