Gremios en Perú protestan frente al Congreso como parte de las acciones del paro nacional

El Ciudadano · 28 de junio de 2022

Entre las demandas de los gremios movilizados está frenar el alza de precio del combustible, el cual se ha elevado hasta en un 80% en los últimos meses



Diferentes gremios y organizaciones sindicales de Perú realizaron este lunes una movilización de repudio frente al Congreso de la República como parte del paro que en diferentes puntos del país realizan contra el alza de los precios del combustible, los alimentos y la creciente inflación que vive el país.

Los manifestantes exigieron la convocatoria a una asamblea constituyente y exigieron el cierre del Parlamento por considerarlo neoliberal, desestabilizador y golpista; protesta que en el contexto del Paro Nacional Cívico halló otras expresiones como bloqueos de carreteras, suspensión del transporte de carga y público, y otras acciones del sector agrario y campesino.

En tal sentido, vicepresidente de la Asamblea Nacional de los Pueblos (ANP), Marino Flores, destacó el respaldo nacional a las movilizaciones, con paros agrarios, y bloqueos de carreteras intermitentes en prácticamente todas las regiones del país.

Frente a la #DictaduraParlamentaria de un Congreso que se arroga la protestad de modificar la Constitución a su antojo para controlar las instituciones y atornillarse en el poder, el pueblo sale a afirmar su poder y voluntad constituyente.

Poco a poco se va abriendo el camino... https://t.co/VByyQveJ9m

- Verónika Mendoza (@Vero_Mendoza_F) June 28, 2022

Suma de transportistas

Por su parte, Martín Ojeda, gerente general de la Asociación de Transporte Interprovincial de Ómnibus, soslayó que la paralización será de forma indefinida, sumándose a la protesta de los transportistas de carga pesada. "Este Gobierno ha consolidado y fomentado una alta ilegalidad (en el transporte) que nos ha perjudicado", sostuvo.

A lo que se añade el hecho de que Ricardo Pareja, presidente de la Cámara de Transporte Urbano (CTU), remarcó que, de no ser escuchadas las demandas por el Gobierno, se verán obligados a subir el precio del pasaje. "Nosotros, en los últimos meses, hemos sufrido el alza de combustible en un 80 por ciento, el principal insumo para poder operar es el combustible, si el combustible ha subido, lo lógico, lo que correspondería es también poder elevar el precio del pasaje.

Pronunciamiento de la CTP Ancash #ParoNacional pic.twitter.com/E6MIxomHpg

— Confederación de Trabajadores del Perú — CTP (@CtpPeru) June 27, 2022 Mientras, los esfuerzos desde el Ejecutivo para frenar el paro y llegar a un acuerdo con los transportistas de carga pesada no fructifican, pese a ofrecerles un subsidio excepcional por dos meses del orden del 40 por ciento para el pago de peajes.

Avances desde abril

Por su parte, Rosalía Clemente, presidenta de la CNA, manifestó su indignación al considerar que no existe avance alguno desde las protestas realizadas en abril pasado, cuando el gremio campesino se movilizó por el alza de precios en los insumos agrícolas y el alto costo de vida.

La ANP, integrada por la Confederación General de Trabajadores (CGTP), las confederaciones General de Trabajadores (CGTP), Nacional Agraria (CNA) y Campesina del Perú (CCP), el Movimiento Nuevo Perú (NP) y los partidos Comunista Peruano (PCP) y Comunista Patria Roja (PC-PR), entre otras organizaciones sociales y políticas, busca unificar criterios y llamar la atención del Gobierno para que este frene la difícil situación existente.

Felicitamos la capacidad de negociación de los transportistas de buena voluntad y de nuestros funcionarios y funcionarias.

El libre tránsito de carga y de pasajeros están garantizados en todo el país, así como el abastecimiento de alimentos. #SiempreConElPueblo

- Aníbal Torres V. (@anibaltorresv) June 27, 2022

Entre tanto, los gremios movilizados manifestaron que este martes continuará su Paro Nacional Cívico.

Fuente teleSUR

Te puede interesar

Indígenas peruanos toman una estación de oleoducto en protesta por incumplimientos de la estatal Petroperú

Fuente: El Ciudadano