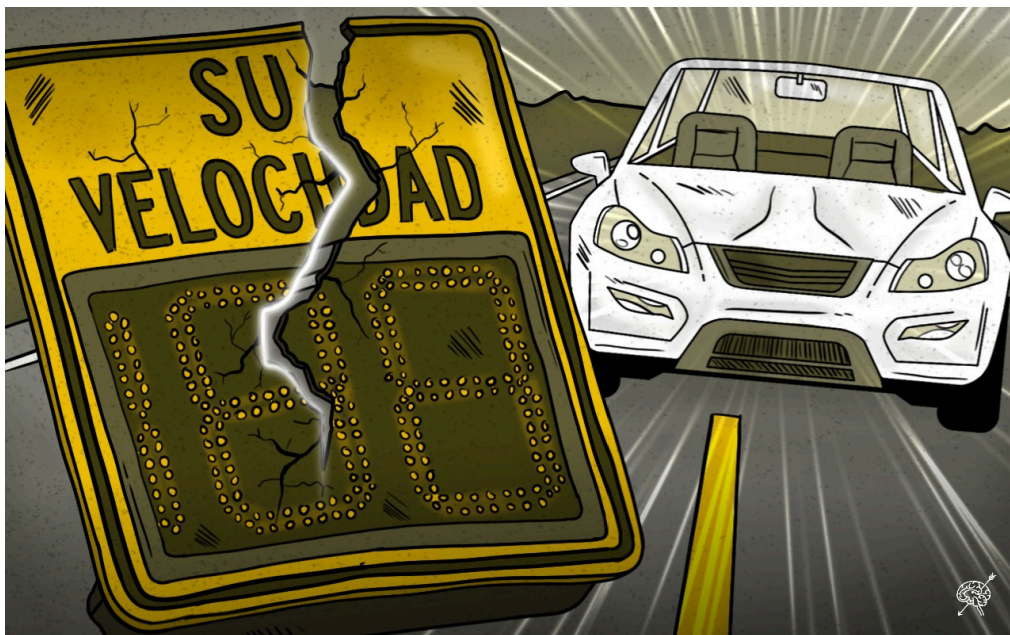


Duró 18 días la idea de multar por sobrepasar velocidad

El Ciudadano · 19 de agosto de 2022

El edil capitalino, Eduardo Rivera, pretendía cobrar hasta 962 mil pesos en 75 vialidades por rebasar el límite de aceleración para circular



Por Jesús Arróniz y David Celestino

La idea de sancionar la velocidad excesiva en las principales vialidades de la ciudad de Puebla con **cinemómetros** permaneció **sólo 18 días**.

El 1 de agosto, el **alcalde Eduardo Rivera Pérez** anunció una nueva medida contra quienes excedieran los límites de velocidad como una medida de reducir los **percances viales por violar las reglas de tránsito o de los conductores mensajan por celular**. No obstante, fue cancelada este viernes.

Esto te interesa: Califica Eduardo Rivera críticas a cinemómetros como «raja política»

Las multas planteadas iban de **962 hasta mil 942 pesos en 75 vialidades primarias y secundarias de la capital**, entre las que destacaban puntos del Centro Histórico, el bulevar 5 de Mayo, Avenida Las Margaritas y bulevar Norte.

Al respecto, el **gobernador del estado, Miguel Barbosa Huerta**, respaldó la decisión del presidente municipal de Puebla, Eduardo Rivera Pérez, de cancelar definitivamente el programa de cinemómetro, no

obstante, lo exhortó a ser más firme en sus decisiones.

Fracasa Rivera en proyecto

El presidente municipal de Puebla, **Eduardo Rivera Pérez**, anunció la cancelación «de manera definitiva» de los operativos con cinemómetros, tras las **múltiples críticas a la medida** sancionadora de excesos de velocidad en la conducción de vehículos.

La **Secretaría de Seguridad Ciudadana** (SSC), tenía previsto la implementación de la medida a partir del próximo lunes 22 de agosto.

«El programa de cinemómetros queda suspendido. Hago un llamado a todos y cada uno de los automovilistas, que respetemos las señales de tránsito, somos un gobierno que escuchamos y como escuchamos somos un gobierno que rectifica»

En lugar de cinemómetros, **Rivera Pérez adelantó nuevas medidas para frenar los siniestros viales**, las cuales serán «correctivas», como balizaje de calles, reparación de semáforos e implementación de pasos peatonales.

Reiteró que **«depende de la ciudadanía» reducir los hechos viales**, pues culpó a la «falta de cultura vial» por los cientos de percances en automóvil que ocurren al mes.

● **#ÚltimaHora** | El presidente municipal de **#Puebla**, **@eduardorivera01**, cancela de manera definitiva los operativos con cinemómetros, tras las múltiples críticas a la medida sancionadora

Vía **@DavidCelest** pic.twitter.com/XDn7xd7lPy

— El Ciudadano MX (@ElCiudadano_Mx) August 19, 2022

Barbosa avala decisión

El gobernador del estado, **Miguel Barbosa Huerta**, declaró que apoya al edil capitalino sobre la resolución de los cinemómetros, no obstante, lo exhortó a ser más firme en sus decisiones.

«Respecto a la decisión del alcalde sobre no aplicar estas medidas, fotomultas, bueno, es una decisión del ayuntamiento, yo a lo que llamo es a asumir posiciones de gobierno y no sujetarse a presiones»

Agregó que, **aunque sea una labor complicada**, la autoridad municipal debe asumir su responsabilidad haciendo valer las leyes para garantizar estabilidad y seguridad.

«Ser gobierno tiene siempre una función y tiene siempre un desgaste, nosotros apoyaremos a la autoridad municipal, pero sí hacemos hincapié en que la estabilidad, la seguridad se construyen todos los días con respeto a los derechos, pero respeto a la ley, solamente eso»

● **#EnVivo** | El gobernador respalda la decisión del Ayuntamiento de Puebla sobre la cancelación del programa de cinemómetros; dice que los gobiernos deben estar abiertos al diálogo pic.twitter.com/VQWqQxmRy

Iniciativa privada celebra

Por otra parte, la **suspensión del programa también fue celebrada** por diferentes sectores de la sociedad como lo es la iniciativa privada.

Rubén Furlong Martínez, presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), Puebla se pronunció a favor en su cuenta oficial de *Twitter*.

«Desde Coparmex Puebla celebramos la suspensión del programa de cinemómetros que ha anunciado hoy el alcalde Eduardo Rivera, reconozco en él, su apertura a escuchar a la ciudadanía y encontrar alternativas para atender el problema»

Morena y PAN divergen críticas

A su vez, el **senador de la República, Alejandro Armenta Mier**, se sumó a las voces en contra del programa de cinemómetros, pues afirmó que el programa representaba un abuso de autoridad.

«Felicito y reconozco que la voz de las y los poblanos lograron impedir un abuso de autoridad que pretendía el Ayuntamiento de Puebla contra la economía familiar con los cinemómetros. La administración cuenta con más de 5 mil millones de pesos de presupuesto y debe atender las necesidades sociales»

Por su parte, **la diputada local por el Partido Acción Nacional, Guadalupe Leal Rodríguez**, afirmó que la decisión pondrá en riesgo la vida de los peatones, derivado de los automovilistas que conducen a exceso de velocidad.

«Solapar que se viole la ley para ir a exceso de velocidad, es poner en riesgo a la ciudadanía en Puebla, Eduardo Rivera, un líder escucha a toda la ciudadanía para mejorar, cinemómetros, no para suspenderlos»

Suspensión genera opiniones divididas

No obstante, la **cancelación del programa también fue criticado** por activistas en materia de movilidad.

Es el caso de **Armando Pliego Ishikawa**, quien señaló que la suspensión del programa fue para proteger a los infractores viales.

«Ya anunciaron la suspensión del programa de control de velocidad en el municipio de Puebla, los límites estarán ahí, pero la autoridad simplemente elige no hacerlos valer para no incomodar al ciudadano infractor. Este año vamos a cerrarlo con récord histórico en muertes viales»

Consejo de Movilidad solicita diálogo

El Consejo de Participación Ciudadana de Movilidad lamentó la **decisión del alcalde capitalino de cancelar la implementación del cinemómetro en la ciudad** debido a que esto sólo provocará que haya más muertes viales.

En un comunicado señaló que según el **informe de Ni Una Muerte Vial**, Puebla es el tercer municipio a nivel nacional con mayor número de muertes de peatones atropellados por el exceso de velocidad.

Por ello, solicitó una reunión con la subsecretaria municipal de Movilidad, **Rubí Vázquez Cruz**; la titular de la Secretaría de Seguridad Ciudadana, **Consuelo Cruz Galindo** y **Adán Domínguez**, gerente Municipal del Ayuntamiento, con el fin de que permitan a este consejo participar en las decisiones relacionadas a la movilidad.

 Les compartimos el comunicado donde expresamos nuestra postura de acuerdo con la cancelación del programa de cinemómetros@eduardorivera01 @CoalicionMS @PueblaAyto @PublimetroMX @Manatimx @Poblanerias @SGyDU_Puebla @RubiVazquezCruz @adandominguez @RayoRamirez pic.twitter.com/CYZGaczdYT

— Consejo de Movilidad Puebla (@ConsejoMovPue) August 19, 2022

Sigue leyendo: Respalda Barbosa suspensión de cinemómetros en Puebla

Foto: Agencia Enfoque

Recuerda suscribirte a nuestro boletín

✉ bit.ly/2T7KNTl

 elciudadano.com