

Transporte público, permanente riesgo para los poblanos

El Ciudadano · 12 de agosto de 2022

En 15 siniestros viales impactantes, en la ciudad de Puebla, se han reportado 110 heridos y tres muertos



Todos los días cientos de personas abordan las diferentes unidades **del transporte público** que circulan en la **ciudad de Puebla**, sin embargo, los **descuidos de los operadores** han provocado que esta actividad sea todo **un riesgo**.

Durante **los 223 días** transcurridos en 2022 se han registrado al menos **15 siniestros viales impactantes** relacionados con **micros** y autobuses que han dejado **110 heridos**, así como **tres muertos**.

De acuerdo con **Eduardo Rivera Pérez**, presidente municipal de Puebla, del 15 octubre de 2021 al 1 de agosto se suman **46 decesos** en este tipo de accidentes.





Carambola a la altura del mercado de La Fayuca./Fotos: Agencia Enfoque

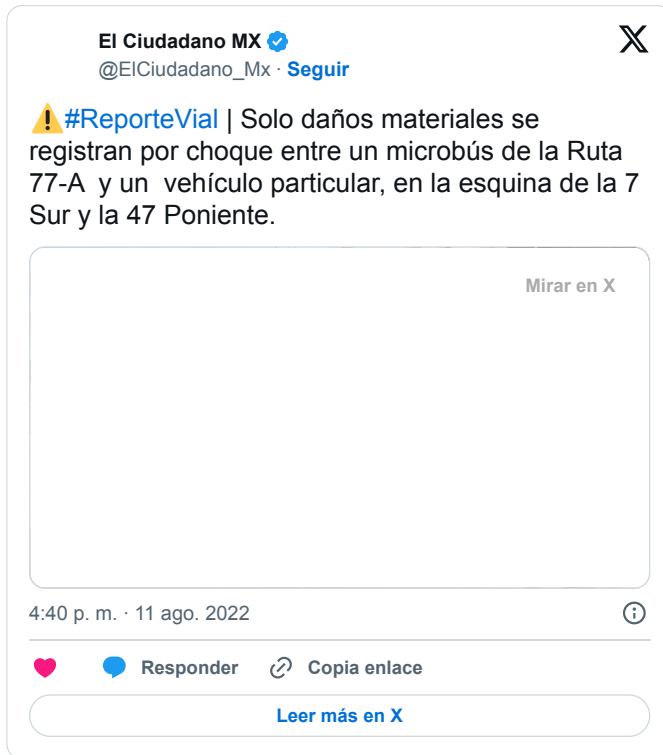
El caso más reciente dejó 25 heridos

Los hechos más recientes se registraron, el miércoles 10 de agosto, cuando menos **25 personas resultaron heridas a causa de una carambola** ocasionada por conductores de **las rutas M8 y JBS** en el **Boulevard Norte** a la altura del mercado de **La Fayuca**.

Por esta situación, la Secretaría de Movilidad y Transporte de Puebla **procedió inmediatamente** con la **suspensión** de ambas **concesiones** y el permiso de las unidades de transporte público y **mercantil**.

Este jueves 11 de agosto en la esquina de la 7 Sur y la 47 Poniente en la **colonia Huexotitla** se registró un percance, sólo con **daños materiales**.

De acuerdo con los primeros reportes periciales, este accidente lo provocó el conductor de la **unidad 25 de la ruta 77A**, quien no respetó el color **rojo del semáforo** y se impactó contra un vehículo Mazda gris.



Julio, el mes más accidentado

Julio se posicionó -hasta el momento- como el mes con el **mayor número de percances viales** a causa del transporte público, con **seis accidentes**.

El 22 de julio se presentaron dos casos, el primero de ellos provocado por un chófer de la ruta **M2 quien colisionó con un vehículo particular**, provocando a su vez lesiones a un vendedor de tamales.

Mientras que el segundo de ellos se registró en la **colonia La Noria**, cuando una unidad de la **ruta Angelópolis se impactó contra otro automóvil** particular en la esquina del circuito Juan Pablo II y la 19 Sur; no se reportaron personas lesionadas.

Cuatro días antes, el 18 de julio, **17 personas presentaron** lesiones luego de que dos unidades de las **rutas S-25 y 44A** chocarán en la intersección de la calle 2 Poniente y 15 Norte, en el **Centro Histórico**.

El **17 de julio se registró** otro percance vial entre unidades de **las rutas Azteca y 2A** en la Avenida Filomeno Escamilla esquina con Barranca Joaquín Colombres, en la unidad habitacional **Manuel Rivera Anaya**, que dejó un saldo de **17 personas heridas**.

Otros incidentes se registraron el 25 y 29 de julio con el reporte de **10 personas lesionadas** en el que están involucradas **las rutas 44A y Azteca**.

El caso de la ruta Azteca conmocionó a Puebla porque perdieron la vida una niña y su padre, cuando se dirigían a llevar a su madre al trabajo; ella fue hospitalizada y reportada como grave.

Atropellado inicio de año

Por otra parte, **durante los primeros meses de 2022** se registraron al **menos dos casos** de personas atropelladas, ambas por unidades de la **Red Urbana de Transporte Articulado** (Ruta).

El **primero** de ellos ocurrió el 15 de enero en inmediaciones de **Ciudad Universitaria** cuando un **adulto mayor** fue arrollado por una unidad de la línea 3.

Casi un mes después, el 14 de febrero, un joven fue atropellado también por una unidad del Ruta, antes de ingresar al paradero de **San Bartolo** correspondiente a la línea 2. Murió 10 días después por las lesiones.

Pocas sanciones, la mayoría se dan a la fuga

A pesar de estas cifras, la **mayoría de los casos quedaron impunes**, pues los conductores del transporte público **huyen** del lugar para evitar ser detenidos y **sancionados** por las autoridades.

Uno de los casos es el conductor de una unidad de la **ruta 10** quien el 7 de abril mató a un hombre al atropellarlo en calles de la colonia **Santa Cruz La Venta**, quien después del incidente prefirió abandonar el sitio.

No obstante, la **Secretaría de Movilidad y Transporte** estatal ha comenzado una serie de revisiones a las **concesiones** de algunas de las rutas involucradas en percances.

Uno de los detenidos es el **operador** de la **ruta 45A**, quien lesionara a 10 personas al impactarse contra de un muro en la 11 Sur y Avenida las Torres en la colonia los Pinos Mayorazgo por manejar en aparente **estado de ebriedad**.

En tanto, **retiró la concesión de operación 18751**, perteneciente a la unidad 48 de la ruta **Azteca**, cuyo **conductor escapó** del lugar después de provocar la **muerte de una niña** y su padre al chocar con un automóvil Chevy en la 23 Sur y 23 Poniente.

Ordena Barbosa revisión a todo el transporte público

Al respecto, **Miguel Barbosa Huerta**, gobernador del estado ha reconocido los abusos de los conductores y algunos concesionarios del **transporte público** en Puebla.

El mandatario estatal ordenó a la **Secretaría de Movilidad y Transporte** realizar una supervisión de todas las unidades de la entidad.

«Yo le instruyo a la Secretaría de Movilidad y Transporte que reúna a todos los concesionarios para acordar una revisión de las unidades, el funcionamiento, básicamente frenos, las condiciones generales para que el transporte de las personas este dignamente desarrollado y que se revise para seguridad en todo el estado, esto es posible hacerlo»

Miguel Barbosa Huerta
Gobernador

Comentó que estas medidas son para que las **personas se trasladen** de un lugar a otro de manera **segura**.

Ilustración: Iván Rojas

Recuerda suscribirte a nuestro boletín

➡  bit.ly/2T7KNTl

 elciudadano.com

Fuente: El Ciudadano