

Autoridades federales y estatales agilizan conectividad con el AIFA

El Ciudadano · 5 de octubre de 2022

El presidente destacó que esto es en búsqueda también de la rehabilitación de la terminal de la Ciudad de México



En conferencia presidencial se informó que **autoridades federales y estatales** de la Ciudad de México y Estado de México, **trabajan en obras, viales y de pasajeros para agilizar la conectividad al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA)** desde diversas zonas del valle de México.

Se busca llegar en 39 minutos desde la estación Buenavista en CDXM, hasta a la terminal aérea, sin transbordar en 42 kilómetros, siendo una de las prioridades tal ampliación.

De acuerdo con *La Jornada*, Jorge Nuño, encargado de despacho de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), **señaló que para la obra se destinarán 25.8 mil millones de pesos, y al 30 de septiembre pasado se tenía un avance de 36 por ciento**. Se estima que esté lista en diciembre de 2023.

Para ésta se extenderá un ramal desde **la estación Lechería de la ruta actual del Tren Suburbano**, con seis estaciones que irán hasta el AIFA y una terminal. Con ello **se movilizará a 85 mil pasajeros adicionales a los 110 mil que ya usan ese transporte**, esto con 10 trenes con capacidad para 700 personas cada uno.

La SICT ha venido construyendo dos proyectos principales, junto con el **Fondo Nacional de Infraestructura**, con lo que se han edificado 16.2 kilómetros de vialidades y tres distribuidores; además que se modernizaron 15.6 kilómetros de la autopista México-Pachuca, agregó.

Indicó que hay obras en proceso, **como la vialidad principal que inicia en la Casa de Morelos, Ecatepec, y termina en la glorieta de acceso principal del AIFA**, de 14.1 kilómetros, tres carriles por sentido e incluye la construcción de 4.2 estructuras. Su avance es de 77 por ciento; se prevé concluirla en diciembre próximo y permitirá un recorrido de nueve minutos.

El **gobernador del estado de México**, Alfredo del Mazo, presente en la mañana del presidente Andrés Manuel López Obrador, informó de ocho proyectos viales que **conectarán con la terminal aérea – algunos ya concluidos– y del Mexibús**, que es el actual medio de transporte público que lleva al AIFA, en 42 minutos por 18 pesos.

Las otras obras son el **Distribuidor de Acceso Principal**, que unirá las zonas oriente y poniente del valle de México con el AIFA; **el Macrolibramiento Mexiquense**, que conectará la autopista México-Pachuca e Insurgentes Norte con la autopista urbana Siervo de la Nación, la cual a la vez comunica Río de los Remedios con avenida Gran Canal, llegando a Jardines de Morelos, Ecatepec, y que pronto tendrá una ampliación para conectar la México-Pachuca; la vía Toluca-Naucalpan, que inició operaciones en octubre de 2020, la más rápida para conectar al AIFA con el Aeropuerto Internacional de Toluca; **la Tulpetec-Pirámides, en construcción, que unirá al Circuito Exterior Mexiquense con la México-Pachuca y con la México-Tuxpan, y la Conexión Oriente, que estará lista en septiembre de 2023.**

El Presidente de la República, por su parte, destacó que **se trata de obras a fin de agilizar las llegadas al AIFA**, al igual que la rehabilitación de la terminal de la Ciudad de México, trabajos en los que participan su administración y los gobiernos capitalino y del estado de México.

Con información de la *Jornada*

Te puede interesar: Claudia Sheinbaum da su cuarto informe de gobierno en CDMX

Foto: *Especial*

Recuerda suscribirte a nuestro boletín

➡  bit.ly/2T7KNTI

 elciudadano.com

Fuente: El Ciudadano