

Comienzan operaciones de paso peatonal y vehicular en Tren Maya

El Ciudadano · 9 de enero de 2023

En la planta de Ciudad Sahagún, Hidalgo, siguen procesos de soldadura de gran dimensión de cabina y caja del segundo vagón



En el Tren Maya entró en **operación con un paso peatonal y vehicular en Villa El Triunfo**, mientras avanza la cimentación de las estaciones Palenque y Edzná; la construcción de la **Base de Mantenimiento** cerca de Teya y la soldadura de gran dimensión de la cabina y la caja del segundo vagón, en la planta de Ciudad Sahagún, Hidalgo.

Leer más: Tren Maya: avanza con la construcción de paraderos en Campeche

En el tramo 1, que va de Palenque a Escárcega, avanza la **cimentación profunda de la estación de Palenque, Chiapas**, con el armado de acero, perforación y colado de los 81 pilotes que se requieren para esta infraestructura.

En Villa El Triunfo, en Balancán, Tabasco, **entró en operación un paso peatonal y vehicular de dos carriles**, como parte de las obras complementarias del Tren Maya que garantizan la continuidad de actividades cotidianas en las localidades.

En el tramo 2, de Escárcega a Calkiní, **continúa el armado de estructuras y levantamiento de castillos**, así como excavaciones para la cimentación de la estación Edzná. Con trabajos nocturnos se han intensificado en esta zona la compactación de terraplén y el pulido de rieles, así como el tendido de subbalasto.

En el tramo 3, de Calkiní a Izamal, cerca de la localidad de Teya, municipio de Kanasín, en Yucatán, avanza la **construcción de la Base de Mantenimiento para la vía del Tren Maya**, además de la cimentación y colado de columnas para los talleres y cocheras que darán mantenimiento y resguardo a los trenes.

En el tramo 4, de Izamal a Cancún, cerca de la localidad de Holcá, municipio de Kantunil, en Yucatán, continúa el colocado de durmientes sobre la plataforma de vía. De igual forma, **avanza la construcción de un paso vehicular**, y se realiza el colado del drenaje longitudinal para evitar inundaciones en la plataforma de vía.

En la **fabricación de los trenes, en la planta de Ciudad Sahagún, Hidalgo**, continúan los procesos de soldadura de gran dimensión de la cabina y la caja del segundo vagón. El Tren Maya avanza.

Foto: Gobierno de México

Recuerda suscribirte a nuestro boletín

➔ <https://t.me/ciudadanomx>

elciudadano.com



Fuente: El Ciudadano