

Presenta México ruta para la electrificación del transporte

El Ciudadano · 1 de febrero de 2023

Durante la exposición, el canciller Marcelo Ebrard dijo que esto favorecerá el cumplimiento de sus metas de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero



México presentó hoy miércoles su **hoja de ruta para la transición de su industria automotriz hacia la electrificación del transporte**, un elemento «estratégico» para la fortaleza económica del país y el cumplimiento de sus compromisos y metas ambientales, afirmó el canciller mexicano, **Marcelo Ebrard**.

Durante la presentación de «Diagnóstico y Recomendaciones para la Transición de la Industria Automotriz de México», Ebrard explicó que el documento es una **guía de acciones** para uno de los sectores económicos más importantes del país, en tanto aporta más de tres puntos del Producto Interno Bruto (PIB) y emplea a más de un millón de personas.



El valor del documento, dijo, «**es ser una hoja de ruta para México en algo que es estratégico**», porque de la decisión asociada a la electrificación del transporte, de si se hace «rápido y bien», o no, «**depende el valor de nuestra economía para las próximas décadas**».

«La industria automotriz es de las industrias que genera más valor para nuestra economía, por consiguiente, esto tiene también un extraordinario valor para nuestro país», agregó.

El canciller destacó que la **transición hacia la electromovilidad no sólo permitirá que México** siga siendo competitivo en el mercado automotriz global, sino que favorecerá el cumplimiento de sus metas de **reducción de emisiones de gases de efecto invernadero para 2030** en un 35 por ciento, tal y como anunció en noviembre en la 27 Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (COP).

«Para 2030, la mitad de los vehículos de este país deben ser eléctricos. Tenemos todo para hacerlo: voluntad, organización, infraestructura, conocimientos, empresas globales y conocimientos»

Marcelo Ebrard Casaubón

Titular de la Secretaría de Relaciones Exteriores

La publicación es el principal resultado de la investigación del «Grupo de Trabajo de Alto Nivel México-Estados Unidos para la Electrificación del Transporte», una iniciativa encaminada a formular una transición ordenada hacia la electromovilidad en Norteamérica.

Además de a la Cancillería mexicana, el proyecto involucró a la estadounidense Universidad de California y a distintas asociaciones y entidades mexicanas **vinculadas al sector automotriz**.

Foto: Archivo El Ciudadano

Recuerda suscribirte a nuestro boletín

📱 <https://t.me/ciudadanomx>

📧 elciudadano.com



Fuente: El Ciudadano